

联合汽车电子有限公司重庆分公司 突发环境事件应急预案

预案编号：500112-2019-0X-L

版本号：2019 年修订版

实施日期：2019 年 5 月 20 日

编制单位：联合汽车电子有限公司重庆分公司

二〇一九年四月

目 录

1 总则	1
1.1 编制目的	1
1.2 编制依据	1
1.3 工作原则	3
1.4 事件分级	3
1.5 适用范围	4
1.6 应急预案体系	4
2 公司基本信息	6
3 环境风险单元和环境风险评价	7
3.1 环境风险物质识别结果	7
3.2 环境风险单元	7
3.3 突发环境事件情景	7
3.4 突发环境事件危害后果	8
4 环境保护目标	10
4.1 大气环境风险受体情况	10
4.2 水环境风险受体情况	10
5 应急救援组织及职责	12
5.1 日常应急管理组织	12
5.2 应急组织体系	13
6 预防预警	15
6.1 预防	15
6.2 预警	15
7 信息报告与处置	18
7.1 信息接收与通报	18
7.2 信息传递	19
7.3 应急联系电话	20
7.4 应急设施、设备及物资启用程序	20
8 应急响应	21
8.1 应急响应分级	21
8.2 响应程序	21
8.3 处置措施	27
8.4 应急监测	28
8.5 应急结束	29
9 后期处置	31
9.1 污染物处理	31

9.2 生产秩序恢复	31
9.3 善后赔偿	31
9.4 应急评估	31
9.5 奖惩	31
10 应急保障	33
10.1 通信与信息保障	33
10.2 应急队伍保障	33
10.3 应急物资装备保障	33
10.4 外部救援保障	33
10.5 经费保障	34
11 应急预案管理	35
11.1 应急预案培训	35
11.2 应急预案演练	35
11.3 应急预案修订	36
11.4 应急预案备案	36
11.5 预案的实施	36
附件及附图	37
附件 1: 环境风险源应急处置方案	38
附件 2: 公司内部应急救援人员联系电话表	50
附件 3: 外部应急单位、部门联系电话表	51
附件 4: 应急救援物资一览表	52
附件 5: 危险化学品物质理化性质	54
附件 6: 应急监测协议	58
附件 7: 突发事件报告单	59
附件 8: 应急预案启动令（格式）	61
附件 9: 应急预案变更记录表	62
附图 1: 地理位置图	63
附图 2: 大气环境风险受体分布图	64
附图 3: 水环境风险受体分布图	65
附图 4: 厂区平面布置及雨污管网图	66
附图 5: 环境风险单元及应急物资分布图	67
附图 6: 应急疏散路线图	68
附图 7: 区域风向玫瑰图	69

1 总则

1.1 编制目的

为了预防、控制和消除生产事故过程中可能产生的环境污染，进一步规范公司环境污染事故应急管理工作，明确事故处理过程中各部门的职责和任务分工，提高对环境污染事故的应急救援和协同作战能力，保障公司员工和周边民众的生命安全和健康，最大限度的减少企业的环境风险，保护生态环境，杜绝重大环境污染事故的发生，创造环境友好型和谐企业，加强企业与政府应对工作的衔接，特制定本预案。

1.2 编制依据

1.2.1 法律及法规

- [1] 《中华人民共和国环境保护法》(主席令第九号)，2015 年 1 月 1 日；
- [2] 《中华人民共和国突发事件应对法》(主席令第六十九号)，2007 年 11 月 1 日；
- [3] 《国务院关于加强环境保护重点工作的意见》（国发〔2011〕35 号）；
- [4] 《突发事件应急预案管理办法》（国办发〔2013〕101 号）；
- [5] 《突发环境事件信息报告办法》（环境保护部令第 17 号）；
- [6] 《重庆市环境保护管理条例》（重庆市人大常委会公告 2017 年修订）；
- [7] 《重点监管危险化工工艺目录》(2013 年完整版)；
- [8] 《危险化学品重大危险源监督管理办法》（安监总局〔2012〕40 号）；
- [9] 《使用有毒物品作业场所劳动保护条例》（国务院令第 352 号）；
- [10] 《关于印发《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》的通知》（环办[2014]34 号）；
- [11] 《关于加强企业突发环境事件风险评估的通知》（渝环[2014]121 号）；
- [12] 关于印发《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》的通知,环发[2015]4 号；
- [13] 关于印发《推进突发事件风险管理工作实施方案》的通知，渝环〔2015〕262 号；
- [14] 《重庆市环境保护局关于转发企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办

法（试行）的通知》（渝环〔2015〕30号）；

[15]《关于部署使用重庆市环境风险应急指挥系统的通知》（渝环办〔2017〕109号）；

[16]重庆市环境保护局办公室《关于深入开展重点突发环境事件风险企业和工业园区信息登记及深化突发环境事件应急预案管理工作的通知》（渝环办〔2017〕130号）。

1.2.2 标准、规范

[1]《危险化学品安全管理条例》（国务院令[2011]第591号）

[2]《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）；

[3]《固定式压力容器安全技术监察规程》（TSG R0004-2012）；

[4]《化学品毒性鉴定技术规范》（卫监督发〔2005〕272号）；

[5]《事故状态下水体污染的预防与控制技术要求》（Q/SY1190-2013）；

[6]《水体污染事故风险预防与控制措施运行管理要求》（Q/SY1310-2010）；

[7]《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218-2018)；

[8]《重点监管危险化工工艺目录》(2013年完整版)；

[9]《重点环境管理危险化学品名录》（环办[2014]33号）；

[10]《危险化学品目录》（2017年版）；

[11]《危险化学品单位应急救援物资配备要求》（GB 30077-2013）；

[12]《化学品分类和标签规范》（GB30000-2013）；

[13]《常用化学危险品贮存通则》（GB15603-1995）；

[14]《环境空气质量标准》（GB3095-2012）；

[15]《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）；

[16]《产业结构调整指导目录（2019本，征求意见稿）》；

[17]《易制毒化学品管理条例》（国务院令[2005]第445号）；

[18]《污水综合排放标准》(GB8978-1996)；

[19]《重庆市大气污染物综合排放标准》（DB50/418-2016）；

[20]《企业突发环境事件风险分级方法（发布稿）》（HJ941-2018）（2018年3月1日）。

1.2.3 有关文件、资料

《联合汽车电子有限公司重庆分公司环境风险评估报告》（2015 年 12 月）；
《联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案》（2015 年 12 月）；
《新建联合汽车电子有限公司重庆分公司项目环境影响报告表》（2005 年 2 月）；
《联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件风险评估报告》（2019 年 4 月）；
化学品安全技术说明书（Material Safety Data Sheet）；
企业提供的其他资料。

1.3 工作原则

预防为主、常备不懈；统一领导、分级负责；救人第一、环境优先；先期处置、防止危害扩大；快速响应、科学应对；应急工作与岗位职责相结合。

1.4 事件分级

根据事故的影响范围和可控性(综合考虑发生事故的可能性，事故对人体健康和安全的影响后果，事故对外界环境的潜在危害，以及事故单位自身应急响应的资源和能力等一系列因素)对事件进行分级。原则将突发环境事件分为车间级(III 级)、公司级（II 级）、社会联动级（I 级）。

III 级事件：

危险目标发生少量泄漏事故，如：

- ①加油站油品泄漏事故；
- ②油品存储间化学品泄漏事故；
- ③危废暂存间化学品泄漏事故。

泄漏物质已经泄漏至该风险单元区域地面，但是未扩散至风险单元以外区域，未对该风险单元以外区域环境产生不利影响，车间班组通过调集现场应急救援力量即有能力处置的泄漏事故。

II 级事件：

（1）危险目标发生油品大量泄漏事故，如：

- ①加油站化学品发生泄漏；
- ②油品存储间化学品发生泄漏；
- ③危废暂存间化学品发生泄漏；

泄漏物质已经扩散至该风险单元以外区域，但未超出厂界范围，未对厂外水、大气、土壤环境产生不利影响，公司调集所有应急力量有能力处置的泄漏事故。

(2) 危险目标发生泄漏、火灾次生环境污染事故，如：

加油站油品发生火灾；

火灾处于可控状态，公司调集所有应急力量有能力处置的火灾事故。

I 级事件：

危险目标发生泄漏、火灾次生环境污染事故

加油站化学品发生火灾；

火灾已经处于不可控状态，超出本公司的处置能力范围，需要渝北区政府、空港工业园区管委会、生态环境局等外部应急力量介入的火灾事故。

1.5 适用范围

本应急预案适用于联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急处置。本预案主要针对由企业内部自行处置即可完成的车间级突发环境事件、公司级突发环境事件、社会联动级突发环境事件的先期处置。

1.6 应急预案体系

公司包含 1 个突发环境事件综合应急预案，和 6 个现场应急处置方案。本单位突发环境事件应急预案与其他应急预案的衔接关系及内容如下：

(1) 与本单位生产安全事故综合应急预案的衔接

安全和环保同属于综合部管理职责，在发生安全与环保共生的突发事件时，由该部门根据安全应急预案和环境应急预案，提出协同处置措施，保障安全事故及环境事故的人力、技术资源及时到位；

(2) 与重庆空港工业园区突发环境事件应急预案的衔接

本预案衔接于空港工业园区突发环境事件应急预案，一旦本单位发生 I 级（社会联动级）及以上突发事件，超出本单位应急处置能力，则立即报告空港工业园区管理委员会办公室；园区现有应急队伍资源（应急处置、技术、消防、疏散人力）、应急防范措施（事故水截断、事故应急池）、应急物资（堵漏材料、吸附材料、防护装备）储备较完善，可提供以上几方面的援助。

(3) 与渝北区生态环境局突发环境事件应急预案的衔接

一般情况下，企业有能力处置突发事件，但一旦发生超过企业处置能力，需要其他社会救援力量开展应急工作，则根据渝北区生态环境局突发环境事件应急预案中的事件分级规定进行应急处置，一旦上级部门应急预案启动，本单位在现有的先期处置队伍、应急防范措施、应急物资全部归入上级部门可指挥和调动的应急资源下，配合上级指挥部门的一切行动进行应急处置。

应急预案体系组成结构见：图 1.6-1。

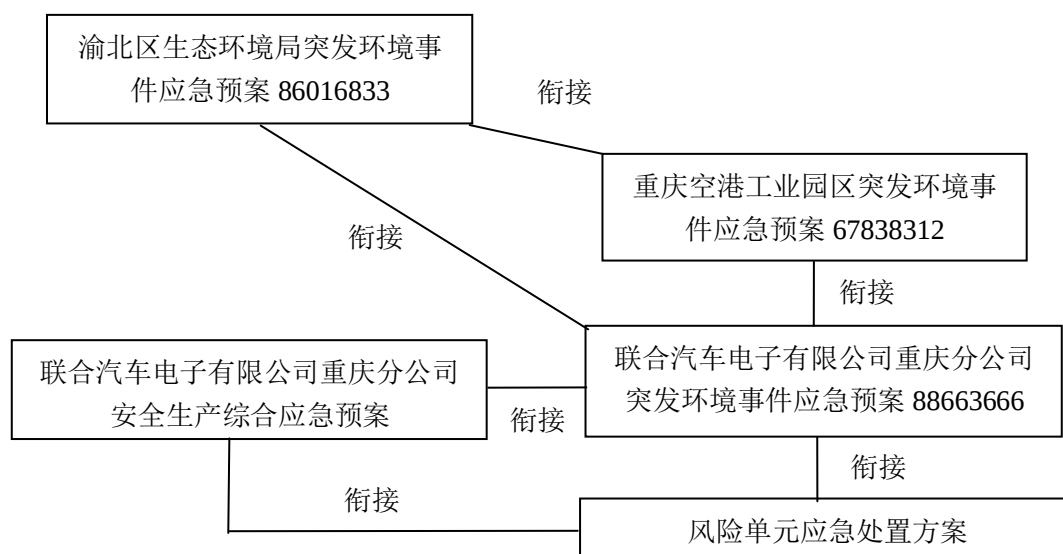


图 1.6-1 公司预案体系结构图

2 公司基本信息

联合汽车电子有限公司（简称 UAES）成立于 1995 年，是中联汽车电子有限公司和德国罗伯特·博世有限公司在中国的合资企业。公司主要从事汽油发动机管理系统、变速箱控制系统、车身电子、混合动力和电力驱动控制系统的开发、生产和销售。

公司总部位于上海市浦东新区，在上海、无锡、西安、芜湖和柳州设有生产基地，并在上海、重庆和芜湖设有技术中心。

重庆分公司是联合汽车电子有限公司的第三个基地，它位于重庆市渝北区双凤桥街道环湖雅居社区飞宏路 3 号，总占地面积 76 亩。它主要开发、匹配和生产用发动机管理系统及其零部件，在国内外市场销售上述自产产品，并提供国内市场售后服务。

表 2.1-1 公司基本信息表

公司名称	联合汽车电子有限公司重庆分公司
法人代表	
组织机构代码	91500000768892202W
项目建设地点	重庆市渝北区双凤桥街道环湖雅居社区飞宏路3号
坐标	北纬29°45'43" 东经106°38'13"
行业类别	I6599 其他未列明信息技术服务业
成立日期	2005年1月17日
投产日期	2006年7月
联系人	付向东
联系电话	15909378009
邮箱	xiangdong.fu@uaes.com
传真	+86(23)88663600
占地面积	41698.6m ²
投资	
从业人员	
生产制度	

3 环境风险单元和环境风险评价

3.1 环境风险物质识别结果

根据环境风险评估结论，项目涉及的环境风险物质为：汽油、柴油、机油、废机油。

3.2 环境风险单元

根据《联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件风险评估报告》（2019 年 4 月）结论，本项目涉及环境风险物质的主要单元为（1）加油站、（2）油品存储间、（3）危废暂存间。

表 3.2-1 物质数量与其临界量比值（Q）计算表

序号	风险单元	风险物质	最大储量（t）	临界量(t)	qn/Qn值
1	加油站	汽油	22.5	2500	0.009
		柴油	2	2500	0.0008
2	油品存储间	机油	0.1	2500	0.00004
3	危废暂存间	废机油	0.12	2500	0.000048

根据以上识别结果，企业现有环境风险源有：（1）加油站、（2）油品存储间、（3）危废暂存间。通过对各风险物质存在量与临界量比值分析，企业环境风险物质数量与临界量比值为0.009888。

本项目涉及到突发大气环境事件风险和突发水环境事件风险，风险等级表示为：“一般【一般-大气（Q0）+ 一般-水（Q0）】”。

3.3 突发环境事件情景

根据风险源及生产工艺特点，结合生产所涉及的危险物质的理化性质和危险特性，分析其存在的危险、有害因素等，再结合国内外同类型的企业可能发生的环境污染事故进行分析，得出企业可能发生的突发环境事件情景如下：

表 3.3-1 突发环境事件情景列表

风险单元	风险物质	可能发生事故	事故情景描述	可能引起的突发环境事件
加油站	汽油、柴油	油品泄漏、火灾事故	因罐体破损或管线破裂导致泄漏，遇火源引发火灾。	泄漏的油品先在加油站蔓延，如未及时处理，可能蔓延至加油站外的雨水管网，通过市政雨水管网进入后河，对其造成污染。
油品存储间	机油	机油泄漏事故	搬运时，人员操作失误造成包装桶倾倒、破裂，致使泄漏；由于桶体破损，造成泄漏	泄漏物先在油品存储间的地面蔓延，如未及时处理，由托盘溢流至存储间地面，从而可能迁移至存储间外的雨水管网，通过市政雨水管网进入后河，对其造成污染。
危废暂存间	废机油	废机油泄漏事故	搬运时，人员操作失误造成包装桶倾倒、破裂，致使泄漏；由于桶体破损，造成泄漏	泄漏物先在危废暂存间的地面蔓延，如未及时处理，由托盘溢流至暂存间地面，从而可能迁移至危废暂存间外的雨水管网，通过市政雨水管网进入后河，对其造成污染。

3.4 突发环境事件危害后果

引用《联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件风险评估报告》中对风险源危险性 & 风险的评估结论，主要危害后果如下：

表 3.4-1 突发环境事件情景直接、次生和衍生后果分析表

风险单元	风险物质	事件情景	直接后果	次生后果	衍生后果
加油站	汽油、柴油	油品泄漏、火灾事故	泄漏的油品先在加油站蔓延，如未及时处理，可能蔓延至加油站外的雨水管网，通过市政雨水管网进入后河，对其造成污染。	发生火灾事故时，可能影响厂区上班职工约 2 人。	/
油品存储间	机油	机油泄漏事故	泄漏物先在油品存储间的地面蔓延，如未及时处理，由托盘溢流至存储间地面，从而可能迁移至存储间外的雨水管网，通过市政雨水管网进入后河，对其造成污染。	/	/

联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案

危废暂存间	废机油	废机油泄漏事故	泄漏物先在危废暂存间的地面蔓延，如未及时处理，由托盘溢流至暂存间地面，从而可能迁移至危废暂存间外的雨水管网，通过市政雨水管网进入后河，对其造成污染。	/	/
-------	-----	---------	--	---	---

4 环境保护目标

4.1 大气环境风险受体情况

根据现场调查,联合汽车电子有限公司重庆分公司位于重庆市渝北区双凤桥街道环湖雅居社区飞宏路3号,评估范围内无集中式饮用水源、珍稀野生动植物、重要湿地等环境敏感目标。项目位于渝北区空港工业园,周围均为园区工业厂房,环境敏感点主要为空港工业园以外的学校和居民楼。企业周边环境风险受体见表4.1-1,环境风险受体分布见附图2。

表 4.1-1 企业周边环境风险受体

序号	风险受体名称	敏感特征	与厂界相对位置		有无投诉
			方位	距离	
1	环湖雅居	约 1780 人	NW 面	0.955km	无
2	两江小学	约 1311 人	W 面	1km	无
3	重庆市渝北中学	约 4362 人	SW 面	1km	无
4	浩博天地	约 1000 人	SW 面	1.2km	无
5	仁睦初中	约 318 人	NW 面	1.2km	无
6	重庆工职院校	约 12700 人	N 面	1.6km	无
7	首成鼎尚名都	约 1024 人	NE 面	1.7km	无
8	北城空港天地	约 7059 人	NE 面	2.4km	无
9	北港御庭	约 3000 人	NE 面	2.7km	无
10	锦绣丽舍	约 7044 人	SW 面	2.9km	无
11	桂花湾	约 100 人	SW 面	2.9km	无
12	铁炉坝	约 100 人	NW 面	3.1km	无
13	渝北木耳公租房-东区	约 2500 人	NE 面	3.3km	无
14	保税港空空港观月小区	约 5000 人	NE 面	3.4km	无
15	水竹林	约 81 人	NW 面	3.4km	无
16	渝北石油小区	约 3600 人	SW 面	3.6km	无
17	金桂●格林上城	约 6900 人	SW 面	4.1km	无
18	木耳镇	约 5000 人	NE 面	4.8km	无
19	铁家湾	约 110 人	NW 面	4.9km	无

4.2 水环境风险受体情况

项目区域地表径流和污水接纳水体为后河,最终去向为嘉陵江,不涉及水源保护地、水产养殖区,天然渔场等保护区。水环境风险受体情况见表4.2-1。环境风险受体见附图3。

表 4.2-1 企业周边水环境风险受体统计表

序号	名称	与本项目距离	方位	备注
1	后河	2.8km	NW 面	/

5 应急救援组织及职责

5.1 日常应急管理组织

联合汽车电子有限公司重庆分公司成立突发环境事件应急领导小组，应急工作领导小组办公室设在综合部，负责组织实施环境污染事故应急处置工作，由公司 NE-CQ 经理任小组组长。在综合部设置应急办公室，日常工作为：

表 5.1-1 应急办公室日常工作一览表

所在部门	负责人	联系方式	日常应急管理工作	事故时应急职责
综合部	杰古阿萨	02388663601 13917566106	(1) 组织制定本单位相关环保管理制度；(2) 落实和监督相关环保措施的实施；(3) 组织制定、修订并实施环境事故应急预案，组织应急预案的培训、演练；(4) 负责日常环境风险隐患排查及整改协调工作(5) 应急物资检查、储备工作	作为公司指挥部所在地，负责组织应急会议，承担协助指挥部各项工作。

事故时由突发环境事件应急领导小组组建应急指挥部，指挥部为突发环境事件应急指挥机构，下设 4 个应急工作小组：应急处置组、警戒疏散组、综合协调组、应急监测组，应急组织结构见图 5.1-1 所示。

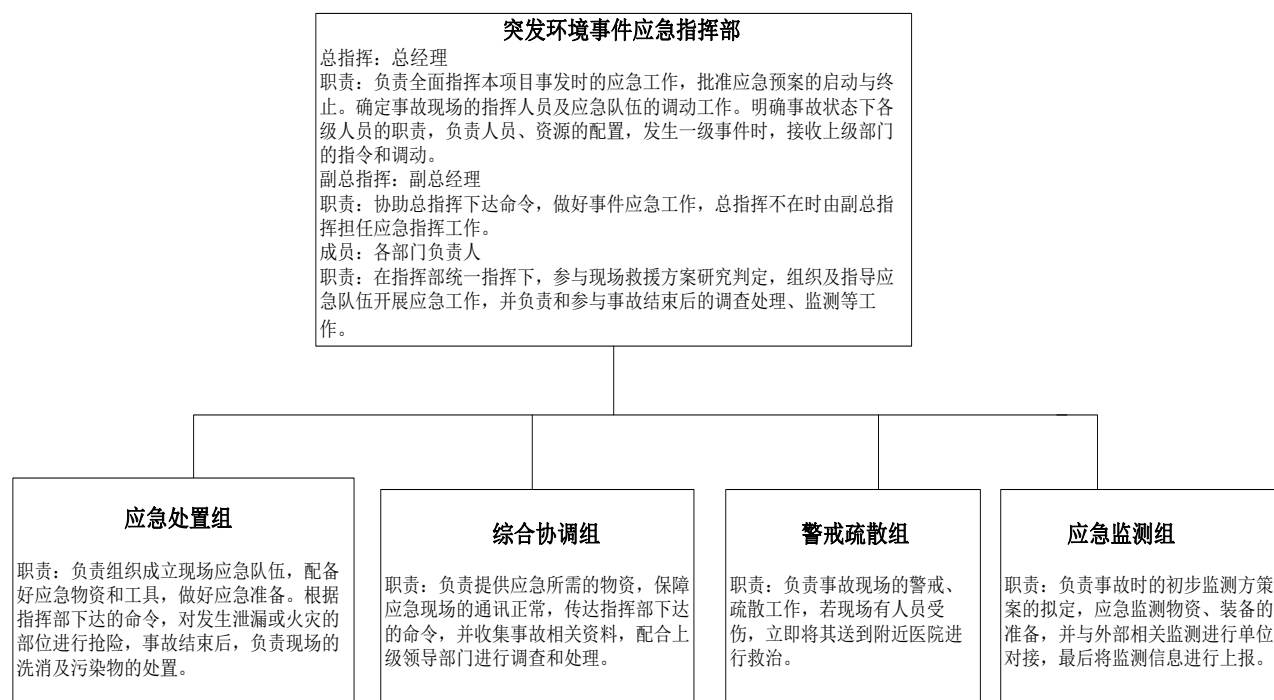


图 5.1-1 应急组织结构图

5.2 应急组织体系

一、突发环境事件应急领导小组

（一）领导班子成员

表 5.2-1 突发环境事件应急领导小组

名称	担任职务	公司职务	姓名	手机	办公电话
突发环境事件应急领导小组	组长				
	副组长				
	成员	安全员	付向东	15909378009	02388663656
		应急队长	胡炜	13908315967	02388663666
		保安队长	石勇	18223548646	02388663666

（二）领导小组工作职责

- 1、负责组建本公司应急队伍；
- 2、组织协调相关单位拟定不同类型事件的具体处理措施，组织应急预案实施和演练；
- 3、检查督促做好重大事故的预防措施和应急救援的各项准备工作。

二、应急指挥部

（一）应急指挥部机构设置

- 1、应急小组成员即是应急指挥部成员，公司 NE-CQ 经理为总指挥，公司各部门负责人为本部门的应急指挥人员；
- 2、应急指挥部下设 4 个小组：应急处置组、警戒疏散组、综合协调组、应急监测组。

（二）应急指挥部职责

- 1、下达公司应急预案启动及关闭的命令；
- 2、统一安排、组织应急预案的实施；
- 3、负责事故抢险指挥工作，根据抢险需要合理配置人、财、物资源，积极组织抢险工作，防止事故扩大；
- 4、核实遇险、遇难人员，汇报和通报事故有关情况，向上级机构发出救援请求；
- 5、随时和事故现场指挥人员保持联系，发布救援指令；
- 6、宣布现场抢险工作结束，制定恢复生产安全措施；

7、做好稳定社会秩序、伤亡人员的善后和安抚工作，接受上级有关部门的指导，配合有关部门进行事故调查处理工作。

（三）应急工作队伍

主要为指挥部、应急小组职责及联络方式，见附件。

表 5.2-2 应急指挥部成员及工作小组及联络方式

应急机构	担任职位	岗位/职位	姓名	联系方式
指挥部	总指挥			
	副总指挥			
	成员	安全员	付向东	02388663656 15909378009
		应急队长	胡炜	13908315967
		保安队长	石勇	18223548646
应急处置组	组长	安全员	付向东	15909378009
	成员	员工	冯宸煜	15923171084
		员工	李福平	13452945926
		员工	谢英俊	18223103566
		保安	周永胜	15086779113
综合协调组	组长	应急队长	胡炜	13908315967
	成员	员工	张凤娟	13042342327
		员工	冉炜迪	18623183321
警戒疏散组	组长	保安队长	陶登平	13508369858
	成员	保安	白加元	15025403011
		保安	罗卫东	15923960292
应急监测组	组长	员工	黄维	13618278470
	成员	员工	范为锋	15123828905
		员工	唐雄伟	13996165804

6 预防预警

6.1 预防

6.1.1 危险源监控、防控措施

企业针对各个危险源，从管理到工程分别采取不同的防范措施，详见表 6.1-1

表 6.1-1 企业现有环境风险防控与应急措施情况表

风险单元名称	风险物质	可能发生 事故	管理责任人/电话	管理防范措施	工程技术防范措施
加油站	汽油、柴油	油类泄漏、火灾事故	付向东 15909378009	1.巡查制度，8 小时每次； 2.设置有警示标识并粘贴上墙； 3.配备有液位计 3 支、氮气压力装置 4 套、烟洛尽气体灭火系统 7 套、灭火器 20 个、消防锹 2 把、消防沙池 2m ³ 、灭火毯 2 块、急救箱 1 个、防毒面具 2 个、隔热服 2 套、消防呼吸机 1 个； 4.设置有静电接地报警器； 5.设置有监控摄像头。	设有砂池，地面采用水泥硬化
油品存储间	机油	油类泄漏事故	付向东 15909378009	1.巡查制度，8 小时每次； 2.设置有警示标识并粘贴上墙； 3.设置有监控摄像头。	设有通风设施、防渗防漏措施
危废暂存间	废机油	油类泄漏事故	付向东 15909378009	1.巡查制度，8 小时每次； 2.设置有警示标识并粘贴上墙； 3.设置有监控摄像头。	设有通风设施、容积为 0.2m ³ 的托盘

6.2 预警

6.2.1 预警分级

按照突发事件严重性、紧急程度和可能波及的范围，对突发性环境污染事故进行预警，并分为Ⅰ级预警、Ⅱ级预警、Ⅲ级预警。根据事态的发展情况和采取措施的效果，预警可以升级、降级或解除。相应级别的事故在相应级别人员可以处置的情况下，由相应级别人员处置，预警可以降级。具体分级情况如下：

表 6.2-1 预警等级划分

预警分级	影响范围	评判标准
I 级预警	超出厂界范围	1.危险目标发生火灾，火灾已经处于不可控状态，超出本公司的处置能力范围，需要渝北区政府、生态环境局、空港工业园区等外部应急力量介入的火灾事故。 2.危险目标发生大量泄漏，泄漏物质已经或者将要超出厂界范围，对周边水体可能造成水环境污染，事故已经超出公司实际应急处置能力，需要渝北区政府、生态环境局、空港工业园区等外部应急力量介入的泄漏事故。
II 级预警	厂区内	1.危险目标储存的化学品发生大量泄漏，泄漏物质已经扩散至该风险单元以外区域，即将超出厂界范围，但未对厂外环境产生不利影响，公司调集所有应急救援力量有能力处置的泄漏事故。 2.危险目标发生火灾，火灾处于可控状态，公司调集所有应急力量有能力处置的火灾事故。
III 级预警	风险单元区域内	危险目标储存的化学品发生少量泄漏，泄漏物质已经泄漏至该风险单元区域地面，但是未扩散至风险单元以外区域，未对该风险单元以外区域环境产生不利影响，车间班组通过调集现场应急救援力量即有能力处置的泄漏事故。

6.2.2 预警条件及行动

1) 监控信息的获得途径

当出现以下情形时，综合部及时组织环境风险评估，根据预测的危害程度、紧急程度和发展势态，启动预警：

- (1) 公司内部已经查明的重大环境隐患，一旦引发事故可能造成严重的人员伤亡、环境破坏、财产损失或社会影响；
- (2) 员工中发生原因不明的群体性身体不良反应；
- (3) 国家或地方政府通过新闻媒体公开发布了预警信息；
- (4) 与公司相关联的地区或单位发生突发环境事件，可能对公司员工安全、环境或公共安全等产生影响。

2) 预警信息分析研判的方式方法及采取的预警措施

公司各部门按应急预案规定，根据相关预警信息和应急能力等，结合企业自身实际情况进行分析研判，研究确定解决方案。通知本部门人员采取防范措施，或启动相应的应急预案。

根据监控预警信息公司应急指挥部采取以下措施：

- (1) 以文件或电话的方式及时向各部门发布和传递预警信息；
- (2) 指令各相关部门采取防范措施，做好相应的应急准备；
- (3) 连续跟踪事态发展，一旦达到环境事故标准时，启动应急响应。

6.2.3 预警信息发布和解除

根据企业突发环境事件等级划分，收到可能导致相应级别突发环境事件的状况，III级预警由车间负责人决定发布和解除，II级预警由 NE-CQ 经理（总指挥）决定发布和解除，I级预警由渝北区生态环境局等相关政府部门发布和解除。预警信息发布流程图见图 6.2-1。

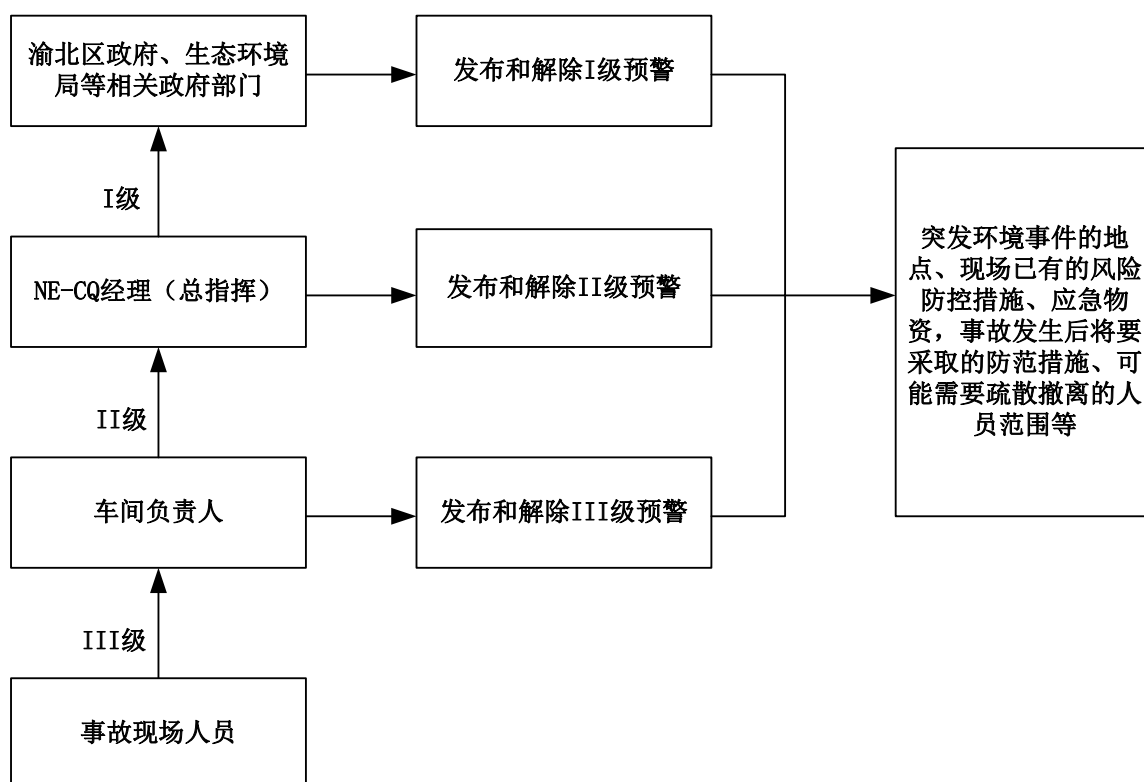


图6.2-1 预警信息发布流程图

7 信息报告与处置

7.1 信息接收与通报

7.1.1 报警通讯联络方式

(1) 24 小时应急值班电话

公司职工、操作人员发现异常情况，经现场确认泄漏或环境污染等危险事故，要立即使用其通讯手段报告公司应急办公室：综合部电话：15909378009，24 小时值班电话：02388663666，应急办公室立即向全公司发布应急救援报警，同时向指挥部相关成员报告，启动紧急应变响应系统；

(2) 24 小时有效的内部外部通讯联络手段

内部通讯联络用手机，企业 100%的职员都有手机，将这些号码收集起来，可用手机联络，对外联络用电话和手机（附件 2）；

(3) 外部相关单位联系方式见附件 3；

(4) 信号：带红袖套。

一旦发生事故，由应急办公室用电话或手机通知外部相关部门，以及企业危化品供应商。

7.1.2 内部报告

应急报告方式及时限如下：

(1) 第一发现人

①发现环境事故信息时，岗位的操作员工或事故最早发现者应该立即用手机或者随身对讲机向应急办公室和直属上级领导报告。

②凡任何人发现环境事故时，除了及时发出报警信息外，有权对险情所在区域作业活动下达停止作业的指令；值班人员如发现险情可能危及人身安全时，有权在第一时间下达停产撤人指令。

(2) 应急办公室

应急办公室值班管理人员接到报告后，应第一时间向应急总指挥报告，并通知其他应急人员。

7.1.3 外部报告

当事故可能超出公司处置能力的或可能影响周边其他单位的，公司总指挥（NE-CQ

经理杰古阿萨 13917566106) 应立即向渝北区生态环境局 (86016833)、消防 (渝北区公安消防支队 67135960)、渝北区政府 (67822449) 等主管部门报告, 并通报重庆空港工业园区管委会 (67838312), 由重庆空港工业园区管委会通知周边单位, 周边单位联系电话见表 7.1-1。

表 7.1-1 周边单位联系电话

名称	联系电话
重庆市渝北中学校	67823399
仁睦初中	67834114
重庆工职院校	61879110
保税港空港观月小区	67198200
木耳镇	67488012

当事故等级一时难以确定, 环境事故可能扩大时, 公司总指挥 (杰古阿萨 13917566106) 在 5 分钟内用电话等快捷通讯方式向重庆空港工业园区管委会 (67838312) 快报; 应急终止 1h 后, 应急办公室 (付向东 15909378009) 以书面形式向公司应急指挥部报告事件发生、处置的详细情况及对环境影响的初评估。应急指挥部视事故等级向重庆空港工业园区管委会、渝北区生态环境局报告。

7.1.4 应急报告方式及内容

突发性环境污染事故的报告分为初报、续报和处理结果报告三类。初报从发现事件后由发现人立即上报; 续报在查清有关基本情况后由事件调查人员随时上报; 处理结果报告在事件处理完毕后由事件调查人员立即上报。

初报可用电话直接报告, 主要内容包括: 环境事故的类型、发生时间、地点、污染源、主要污染物质、人员受害情况、事件潜在的危害程度、转化方式趋向等初步情况。

续报在 30 分钟内通过网络或书面报告, 在初报的基础上报告有关确切数据, 事件发生的原因、过程、进展情况及采取的应急措施等基本情况。

处理结果报告在事故结束 1 小时内采用书面报告, 处理结果报告在初报和续报的基础上, 报告处理事件的措施、过程和结果, 事件潜在或间接的危害、社会影响、处理后的遗留问题, 参加处理工作的有关部门和工作内容。被报告人联系方式见附件 2、3。

7.2 信息传递

由警戒疏散组通过手机、座机、扩音喇叭等形式向社区及周边企业通报事故简况。在公告事故消息时, 必须公告事态的缓急程度, 提出撤离的具体方法和方式。撤离方法

中明确应采取的预防措施、注意事项、撤离方向和撤离距离。

7.3 应急联系电话

见附件：“内部应急人员联系电话”；见附件：“外部应急联系电话表”。

7.4 应急设施、设备及物资启用程序

根据应急物资储备要求，公司配置有消防及个体救援、防护设备。针对企业风险源，应急办公室负责向 NE-CQ 经理提交应急救援装备和物资准备需求计划。救援物资布置遵循就近、便利、充足、合理原则。定期清点物资数量及评价布置位置的合理性，对物资质量定期巡检。一旦发生事故应急情况，所在岗位人员即时启用岗位应急设施（备）。在指挥部的指挥下，综合协调组即时迅速提供补充物资，以满足救援需要。

8 应急响应

8.1 应急响应分级

根据事故的影响范围和可控性(综合考虑发生事故的可能性,事故对人体健康和安全的后果,事故对外界环境的潜在危害,以及事故单位自身应急响应的资源和能力等一系列因素)对事件响应进行分级。原则上按车间级(III级)、公司级(II级)、社会联动级(I级)三级启动相应预案。一旦发生如上级别事件,应立即请求启动相应级别应急预案。

本预案主要针对由企业内部自行救援即可完成处理的突发环境事件,本应急预案管辖范围内响应级别为车间级、公司级。

8.2 响应程序

8.2.1 应急响应基本流程

一旦值班人员、操作人员发现紧急情况,经现场确认应应急事故,要立即使用其通讯手段报告应急办公室及应急总指挥,应急总指挥立即向全公司发布应急救援报警,同时启动紧急应急响应系统。应急指挥部应根据应急类型、发生时间的严重程度,依照法律、法规和相关规定及时向上级主管部门(区生态环境局等政府相关部门)通报事故情况。而后根据上级命令采取相应行动。企业应急响应基本流程见图 8.2-1:

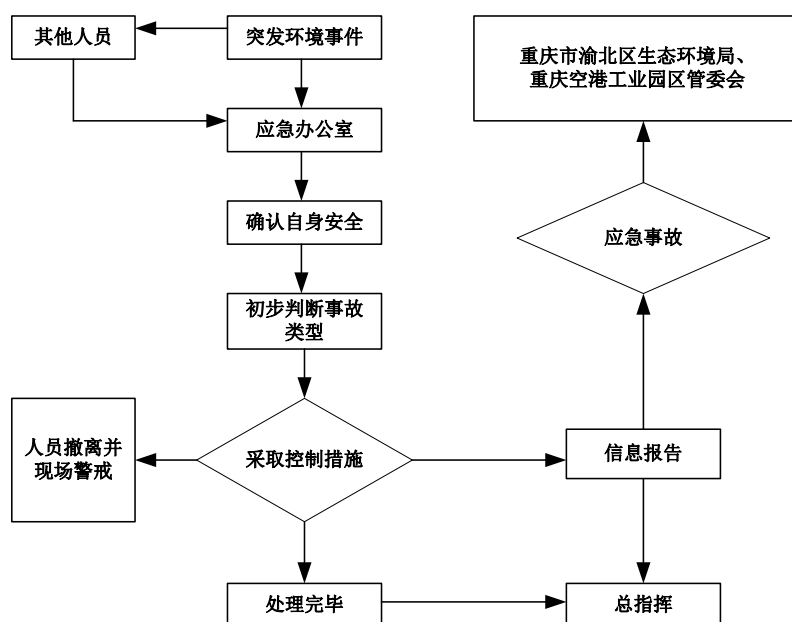


图 8.2-1 应急响应基本程序

8.2.2 分级响应程序

根据事故发生的级别不同，确定不同级别的现场负责人，进行指挥应急救援和人员疏散安置等工作。

(1) 车间级 (III 级)

公司环境事件预警等级为车间级(III级)时，仅调用车间备用风险防范应急资源即可控制险情，事故影响范围仅在车间处理能力范围内。当发生车间级突发环境事件预警时，启动III级响应程序，由安全员牵头负责处理，同时向指挥部报警，并备案。响应程序图见图 8.2-2。

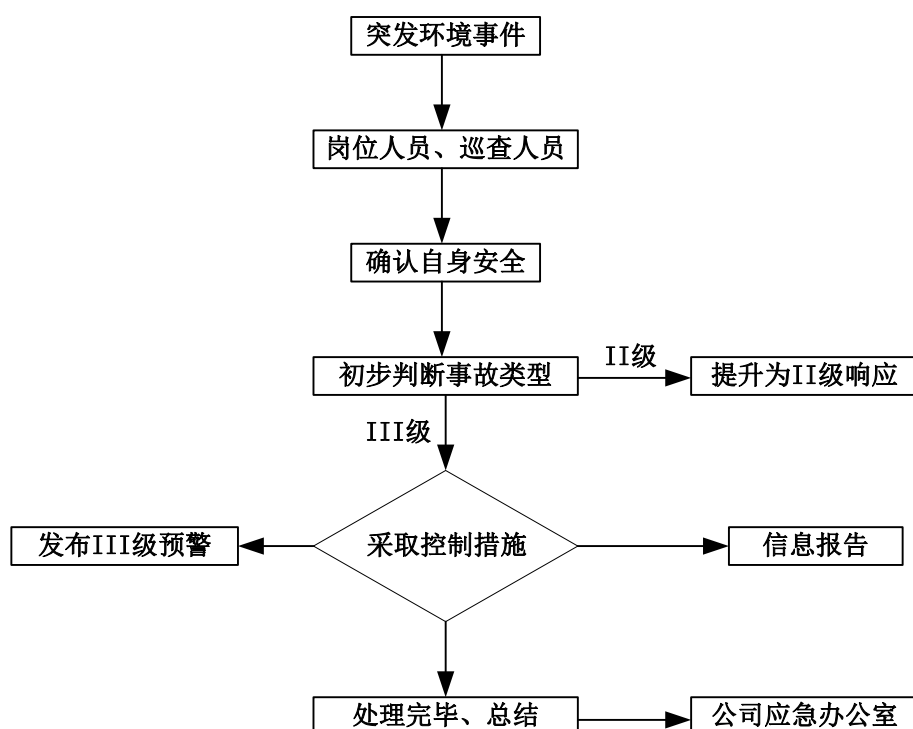


图 8.2-2 突发环境事件 III 级响应程序

(2) 公司级(II 级)

突发环境事件预警等级为公司级时，仅由在场工作人员调用事故发生车间内的应急设施无法满足事故应急的需求，需要调用公司内其他车间人员以及应急资源才能控制险情，事故影响可能波及周边大气、水及土壤环境，但不会对厂界外附近环境构成危害。当突发环境事件被判断为公司级时，启动 II 级响应程序，由应急指挥部现场总指挥（NE-CQ 经理）负责指挥应急工作，在应急办公室备案并向重庆空港工业园区管委会、渝北区生态环境局报告情况。响应程序见图 8.2-3。

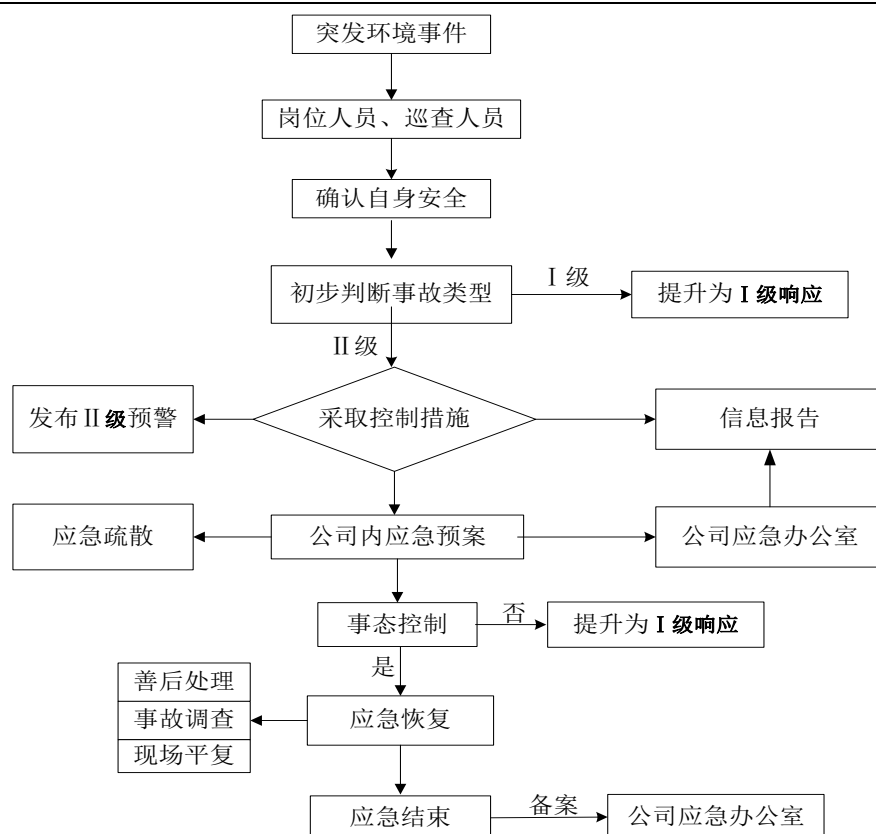


图 8.2-3 突发环境事件 II 级应急响应程序

(2) 社会联动级(I 级)

公司突发环境事件等级为社会联动级时,仅调用公司内现有应急资源无法满足事故应急的需求,需要调用社会应急资源才能控制险情,事故可能造成周边大气环境污染和区域生态环境破坏,甚至可能对周边居民生命安全构成威胁。当突发环境事件被判断为社会联动级(I 级)时,启动 I 级响应程序,立即向重庆空港工业园区管委会、重庆市渝北区生态环境局或渝北区政府应急办等相关部门报告情况,由相关部门领导,公司指挥部配合相关部门参与指挥应急工作,邀请渝北区政府相关部门专家组进场协助应急工作,并将先期处置情况汇报给上级部门指挥单位,提出进一步应急处置的建议和措施。响应程序见图 8.2-3。

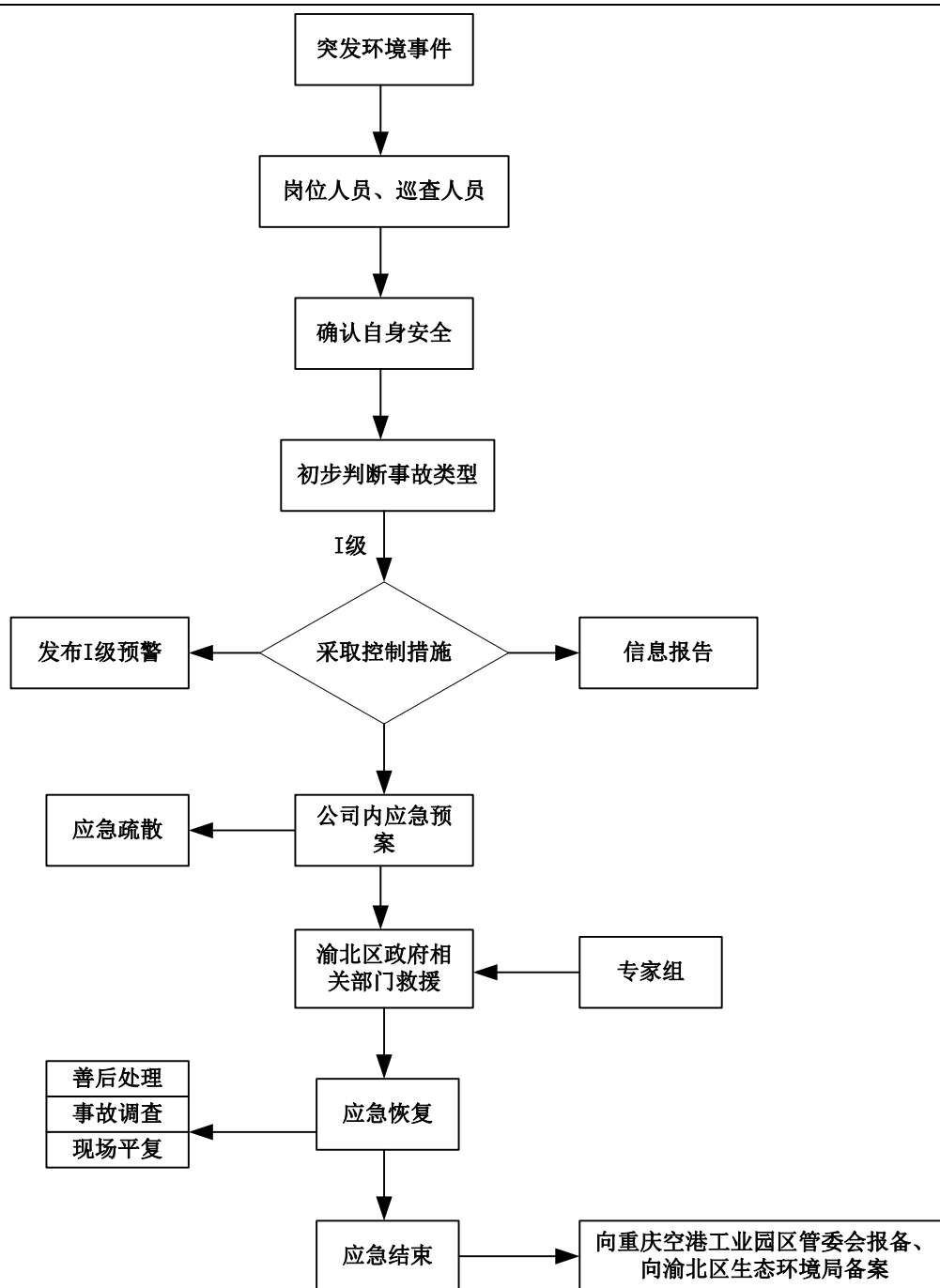


图 8.2-3 突发环境事件 I 级应急响应程序

8.2.3 先期处置

事故或险情出现后，所属部门必须按“保障人员生命安全优先，防止事故扩大措施优先”的原则，实施先期抢险应急。主要内容：抢救受伤人员和在危险区人员；堵漏、闭阀、停止运转设备、隔离危险区等；组织无关人员撤离危险危害区域，清点现场人数；组织力量消除道路堵塞，为下步应急救援创造条件。

8.2.4 指挥运行机制

根据事故发生的危害程度和发展态势，采取不同的应急指挥。发生事故需利用公司所有相关部门及一切资源来进行抢险救援时，由公司应急指挥部负责统一指挥和协调事故现场应急救援行动，实施重大事情决策指挥；事发现场的应急小组服从应急指挥部的统一调度，按各自的职责做好相应的指挥、部署、实施工作；救援有所涉及的相关负责人和应急援助人员到达救援现场后立即到各自岗位，做好提供需要的物力、技术和其他支援的准备。按命令开展协助工作。

所有现场应急人员必须在应急指挥部的统一指挥下，密切配合，协同实施抢险和紧急处置行动。外部相关部门接手应急指挥工作后，全权配合相关部门的指挥行动。

8.2.5 应急行动

应急行动的宗旨是救人为本。本着确保现场工作人员、抢险救灾人员的安全，尽量将事故的危害程度降到最低的原则，现场各个应急小组应根据事故情况，按照现场处置方案实施行动；各专业技术人员进行危害估算，判断事故危害后果及可能的发展趋势、应急等级与规模、需要调动的力量及部署，研究应急行动方案；必要时，提出要求支援的具体事宜。

各应急小组根据应急指挥部的指令投入行动。

1) 救护行动（综合协调组）：出现人员伤亡时，应用公司车辆（不限于救护车）或拨打“120”将伤员送达邻近医院；事故现场有员工失踪或受困，应组织搜寻和营救；

2) 泄漏处理（应急处置组）：根据正在泄漏的危化品种类、泄漏源位置、是否存在火源及火源位置等实际情况，迅速组织有能力处理和消除危害的人员或单位进行处置；

3) 警戒管制（警戒疏散组）

根据事态的大小，提出现场警戒与管制的地点、时间、范围、时限等申请，涉及社区警戒和管制的由应急指挥部报请当地政府批准后实施。

4) 通信联络（综合协调组）

当事故事态发展到有可能影响本公司以外的单位和人员时，由警戒疏散组负责通知附近可能受影响的单位和人员，并与前来增援的相关应急组织联络。

5) 应急监测（应急监测组）

负责发生事故后的初步应急监测工作，同时协助委托监测单位进行应急监测工作。

8.2.6 人员紧急疏散、撤离

(1) 事故现场人员撤离的方式、方法

疏散的方法是：

生产工人通过距离车间最近的大门出来，后到达门口紧急集合点就到达了安全地方。

厂内无关人员撤离还要清点人数，看是否全部撤离。同时，撤离时必须是有组织的从大门口疏散。

具体疏散路线见附图 6 所示。

(2) 非事故现场人员紧急疏散的方式、方法

人员的疏散由指挥部通知渝北区政府相关部门，再由相关部门通知负责疏散周边人员，在安全距离以内不得停留无关人员。

非现场无关人员疏散的路线、方法与厂内无关人员一样。

8.2.7 危险区的隔离

(1) 危险区的设置

按各个风险源事故泄漏形式及影响范围，确定危险区和安全区的。

(2) 事故现场隔离区的划分方式、方法

见应急处置方案

(3) 事故现场隔离方法

抢险人员和现场指挥人员及现场救护人员要搞好个人防护才能到现场。采用在相应隔离距离处拉起警戒绳，挂上警示标识。

(4) 事故现场周边区域的道路隔离或交通疏导办法

厂内交通由警戒疏散组负责，厂外由总指挥请交警协助完成。

8.2.8 抢险、救援及控制措施

(1) 抢险方式、方法及人员的防护、监护措施：

① 抢险方式、方法：见应急处置方案

② 个人防护措施：

凡到现场的人员必须根据事故类型处置方案要求穿戴个人防护用品。

(2) 现场实施监测及异常情况抢险人员的撤离条件方法:

当发现风险源可能发生泄漏,将可能导致人员伤亡,其抢险人员必须马上撤离现场。

(3) 应急队伍的调度

应急队伍由总指挥统一调度,其他任何人无权调动此队伍的人员。

(4) 控制事故扩大的措施

见应急处置方案。

(5) 事故可能扩大后的应急措施

提前准备好应急队伍及应急物资,见附件 2、3、4。

8.2.9 受伤人员现场救护、救治与医院救护

由公司综合协调组负责初步处理,及联系附近医院。公司厂区到最近的医疗单位较近(重庆空港医院:023-67182877),一般 15 分钟左右可到达,其途中救治方案由医生定夺。

8.2.10 扩大应急

应急指挥部及时掌握事故应急处置情况,当事故的严重程度及发展趋势超出了本公司应急能力时,应及时扩大应急响应级别,同时上报公司 NE-CQ 经理及政府相关部门。

8.3 处置措施

8.3.1 应急处置基本原则

1) 以人为本。把维护广大职工的根本利益、保障职工生命财产安全作为处置应急工作的首要任务,最大限度地减少事故造成的人员伤亡和危害;切实加强对应急人员的安全防护。

2) 预防为主。提高防范意识,加强基础工作,做好预案演练,将预防与应急处置有机结合起来,防止和减少重大事故的发生。

3) 资源整合。充分利用现有的人力、技术、物资和信息应急资源,按照条块结合、降低成本、提高效率的要求,科学整合。

4) 提高素质。充分发挥专业人员的作用,提高应对突发事件的处理能力,避免发生次生、衍生事件;加强宣传和培训教育工作,提高职工自救、互救和应对事故的综合素质。

5) 协同作战。根据职责和权限,不同应急队伍协同作战,密切配合,应急联动。

8.3.2 应急处置措施

现场应急处置要点见附件 1 环境应急处置预案。

8.3.3 注意事项

- (1) 应急抢险要在指挥部的统一指挥下进行；
- (2) 进入现场人员必须配备足够的个人防护器具；
- (3) 抢险人员应按指定的路线行进（上风向、侧风向）；
- (4) 应急结束后，现场员工应注意保护现场，收集证据，达到相应级别的事故还应配合渝北区生态环境局进行事故调查；
- (5) 严禁事故废水排至公司界区外。

8.4 应急监测

8.4.1 应急监测方案

发生环境污染事故，由应急监测组成员负责初步监测，自身不具备的项目其他有资质的监测单位进行应急监测，签订应急监测协议。企业已签订，详情见附件 6。

监测内容分观察监测及采样监测，主要内容为：观察污染物物质种类、排放量、扩散方向，而后判定事故需要采样监测的因子。在此仅提出原则要求以供参考，监测方案见表 8.4-1、表 8.4-2，具体监测方案可由监测单位根据突发环境事件类型进行调整。

表 8.4-1 地表水污染事故应急监测方案

类别	事故类型	监测点	监测项目	应急监测频次	监测设备或方法
地表水	加油站油品泄漏事故	雨水排口设置监测点 1 个	COD、石油类	初始加密（2 次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	便携式多参数水质分析仪
	油品存储间油品泄漏事故	雨水排口设置监测点 1 个	COD、石油类	初始加密（2 次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	便携式多参数水质分析仪
	危废暂存间油品泄漏事故	雨水排口设置监测点 1 个	COD、石油类	初始加密（2 次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	便携式多参数水质分析仪

采样分析：监测单位负责事故区域地表水的监测采样分析。

表 8.4-2 环境空气污染事故应急监测方案

类别	事故类型	监测点	监测项目	应急监测频次	监测设备或方法
环境空气	加油站火灾事故	事故点下风向厂界外 1 个点、下风向最近的风险受体 1 个点	CO	4 次/天或与事故发生地同频次（应急期间）	便携式有毒气体探测仪

采样分析：监测单位负责事故区域环境空气的监测采样分析。

事态较严重时，执行重庆市渝北区生态环境局等上级相关部门突发环境事件应急预案，委托有资质的单位等外部力量开展应急监测，随时掌握事态进展情况。具体内容依据泄漏物质而定。具体监测方案根据现有监测方案基础上进行修改。

8.4.2 监测信息报告及评估

发生突发环境事故时监测信息按照事故级别报告至重庆市渝北区生态环境局等相关部门。参与监测的最高监测机构负责完成监测总报告和动态报告编制、发送。

8.5 应急结束

当遇险人员全部得救，事故事态得到控制，导致次生、衍生事故的隐患被消除，公司级应急预案经总指挥批准，抢险救灾工作可以结束，可解除应急状态，由总指挥宣布“经及时处置，现在宣布解除应急状态”。社会联动级及以上级别应急预案，由重庆市渝北区生态环境局等相关部门决定应急状态的解除。

应急状态解除后，公司各个小组组长将状况通知小组成员，清理好抢险工作物资方可撤离现场。应急工作结束后，公司应完成如下事项：

1) 按规定写出书面报告。需要向渝北区政府部门报送的，事故报告应包括以下内容：

- (1) 事故发生的时间地点；
- (2) 本单位的行业类型、经济性质、企业规模；
- (3) 事故的简要经过、伤亡人数、直接经济损失的初步统计；
- (4) 事故原因、性质的初步判断；
- (5) 事故抢救的情况和采取的措施；
- (6) 需要有关部门和单位协助事故和处理的有关事宜；
- (7) 事故的报告单位、签发人和报告时间。

2) 指挥部临时成立事故调查小组，尽快调查事故原因。

3) 事故发生生产装置所在车间，做好事故现场保护和原始资料收集工作，向事故

调查小组移交相关资料；得到事故调查组同意后，才可开始现场的恢复重建工作；

4) 由应急办公室组织编写应急工作总结，作为应急预案评审、修订的重要资料。

9 后期处置

9.1 污染物处理

收集的泄漏污染物，包装好后作危废储存处置，事故废水送废水处理站或有资质的单位处理，并逐步处置。事故后由综合部负责指导风险源现场洗消和污染物的处置工作，并向公众公布事故后周边环境的遗留问题和如何消除此类影响的情况。

9.2 生产秩序恢复

综合协调组组织相关人员做好生产秩序恢复的准备，等现场处理完毕后，设备检修运行正常后，恢复经营生产。

9.3 善后赔偿

财务部负责安排人员联系保险公司、社保局、相关主管部门、伤亡人员家属妥善处理善后事宜。

9.4 应急评估

1) 建立事故应急评估机制，通过评估，可以总结经验、吸取教训，能够有效地防范事故或将事故危害减小到最低程度。

2) 环境污染事故善后处置工作结束后，由综合部分析总结应急经验教训，对抢险过程和应急能力进行评估，提出改进应急工作的建议，及时修订完善应急预案。

3) 对事故处理的具体事宜，按公司环保管理制度中有关事故应急管理的规定执行。

9.5 奖惩

1) 奖励

在突发环境事件应急工作中，有下列事迹之一的部门和个人，应依据有关规定给予奖励：

- (1) 出色完成突发环境事件应急处置任务，成绩显著的；
- (2) 对防止或挽救突发环境事件有功，使国家和人民群众的生命财产免受或者减少损失的；
- (3) 对事件应急准备与响应提出重大建议，实施效果显著的；
- (4) 有其他特殊贡献的。

2) 责任追究

在突发环境事件应急工作中，有下列行为之一的，按照有关法律和规定，对有关责任人员视情节和危害后果，由其所在部门给予处理；构成犯罪的，由司法机关依法追究刑事责任：

- (1) 不认真履行环保法律、法规，而引发环境事件的；
- (2) 不按照规定制定突发环境事件应急预案，拒绝承担突发环境事件应急准备义务的；
- (3) 不按规定报告、通报突发环境事件真实情况的；
- (4) 拒不执行突发环境事件应急预案，不服从命令和指挥，或者在事件应急响应时临阵脱逃的；
- (5) 盗窃、贪污、挪用环境事件应急工作资金、装备和物资的；
- (6) 阻碍环境事件应急工作人员依法执行职务或者进行破坏活动的；
- (7) 散布谣言，扰乱社会秩序的；
- (8) 有其他对环境事件应急工作造成危害行为的。

10 应急保障

10.1 通信与信息保障

(1) 本单位各级人员都配备了无线电话，并确保 24 小时畅通。

(2) 24 小时应急电话号码是：

公司应急办公室：综合部电话：付向东 15909378009，24 小时值班电话：02388663666，指挥部向全本单位发布应急信号，采用移动通讯的方式。并要求所有应急人员手机 24 小时处于开机状态。

(4) 当发生本单位无法控制处理的事故时，请求消防支队救援，联系电话：119。

(5) 当有人员伤害时，可直接送往附近医院进行急救，联系电话：120，其他医院见附件。

10.2 应急队伍保障

1) 已经组建公司应急抢险队伍。公司突发环境事件应急领导小组、应急指挥部、各个应急工作小组。

2) 利用当地应急联动机制，整合社会应急资源，提高应急装备水平，签订互助协议，从而为事故应急期间的抢险提供消防、医疗卫生、治安保卫、交通维护和运输等救援力量的保障。

3) 不断加强公司员工应急知识的教育、能力的培训。

10.3 应急物资装备保障

本公司配备有各种应急物资，具体配备情况见附件 4。

10.4 外部救援保障

当事故扩大化需要外部力量救援时，从渝北区政府、重庆市政府等相邻部门，可以发布支援命令，调动相关政府部门进行全力支持和救护，主要参与部门有：

(1) 公安部门

协助公司进行警戒，封锁相关要道，防止无关人员进入事故现场和污染区。

(2) 消防队

发生火灾事故时，进行灭火的救护。

(3) 环保部门

提供事故时的实时监测和污染区的处理工作。

(4) 电信部门

保障外部通讯系统的正常运转，能够及时准确发布事故的消息和发布有关命令。

(5) 医疗单位

提供伤员、中毒救护的治疗服务和现场救护所需要的药品和人员。

10.5 经费保障

综合部对应急工作的日常费用作出预算，经 NE-CQ 经理审定后列入年度预算，由公司财务予以保证；应急费用主要用于公司环保风险防范及应急物资费用支出以及突发环境事件、安全事故等范围内的支出。

11 应急预案管理

11.1 应急预案培训

为了确保快速、有序和有效的应急反应能力，应急指挥部相关人员应认真学习本预案内容，明确在现场应急所担负的责任和义务；对企业员工，必须开展应急培训，熟悉生产中的使用危险物的特性，可能产生的各种紧急事故及应对措施。

培训的内容和方式：

（1）对企业应急处置队员进行统一的专业培训；

- a、如何识别危险物，例：对企业存在的风险物质的理化性质的培训
- b、如何启动紧急预警系统
- c、危险物资泄漏控制措施，例：常用物质发生泄漏或火灾后的紧急处置措施
- d、如何正确使用应急设备的使用方法，例：应急泵、灭火器的使用方法
- e、如何正确使用相关防护品，例：防毒面具的佩戴及使用方法
- f、如何安全疏散人群

（2）对外部公众（周边单位、社区、人口聚居区等）应急响应知识的宣传；

- a、基本个人防护知识
- b、自救与互救的基本知识
- c、事故警报与通知的办法
- d、灭火器的使用以及灭火步骤训练

培训的要求：

针对性：针对可能的环境事故情景及承担的应急职责，不同的人员不同的内容；

周期性：培训周期一般一年一次；

定期性：定期进行技能培训；

真实性：尽量贴近实际，开展应急培训。

11.2 应急预案演练

11.2.1 演练频次

应急预案的演练由综合部组织，每年进行一次演练。

11.2.2 演练要求

每次演练应明确目的、内容；组织人对演练进行评价，发现问题提出相应的解决措施；安排人做好演练文字记录、图片音像资料；及时对预案进行修订完善。

11.2.3 演练内容

针对企业有危险化学品泄漏、次生火灾等可能出现的事故类型及影响大小，每年组织 1 次应急演练，演练内容如下：

- 1.熟悉应急组织响应程序；
- 2.熟悉应急监测和处理的工作内容；
- 3.熟悉泄漏、火灾现场事故处置流程及其内容；
- 4.熟悉应急预案终止的条件和程序；
- 5.检验应急预案的启动终止的各项工作是否达到规定的要求；
- 6.针对不足的地方提出整改措施。

11.3 应急预案修订

1)应急预案编制修订小组每三年至少组织一次公司环境污染事故应急预案的修订，同时负责本预案的管理。

2)因以下原因出现不符合项，应及时对预案进行修订、更新：

- (1) 周围环境发生变化，形成新的危险源的；
- (2) 因兼并、重组、转制等导致隶属关系、经营方式、法定代表人发生变化的；
- (3) 应急组织指挥体系或者职责已经调整的；
- (4) 新法律法规、标准的颁布实施、相关法律法规、标准的修订；
- (5) 机构重大调整、工艺改革、关键设备更换或应急资源发生变化；
- (6) 预案演练或潜在事件和突发事件应急处置中发现不符合项；
- (7) 应急预案管理部门要求修订的。

3) 为确保预案的科学性、合理性和可操作性，在预案编制修订小组内部评审后，报上级应急预案管理(备案)部门组织专家评审。

11.4 应急预案备案

本应急预案由公司综合部相关人员负责解释。同时根据情况变化，适时修改完善。应急预案修订后，经专家评审，根据评审意见对预案修改完善后，由公司 NE-CQ 经理签署发布，送渝北区生态环境局进行应急预案备案。

11.5 预案的实施

本预案自签发之日起正式开始实施。

附件及附图

- 附件 1: 环境风险源应急处置方案
- 附件 2: 公司内部应急救援人员联系电话表
- 附件 3: 外部应急救援单位、部门联系电话表
- 附件 4: 应急救援物资一览表
- 附件 5: 危险化学品物质理化性质
- 附件 6: 应急监测协议
- 附件 7: 突发事件报告单
- 附件 8: 应急预案启动令（格式）
- 附件 9: 应急预案变更记录表
- 附图 1: 地理位置图
- 附图 2: 大气环境风险受体分布图
- 附图 3: 水环境风险受体分布图
- 附图 4: 厂区平面布置及雨污管网图
- 附图 5: 环境风险单元及应急物资分布图
- 附图 6: 应急疏散路线图
- 附图 7: 区域风向玫瑰图

附件 1：环境风险源应急处置方案

表 1 加油站汽油罐泄漏应急处置方案

环境风险点位（源）名称		15m ³ 汽油罐	环境风险点位（源）编号	FXDW001
所在环境风险单元名称		加油站	所在环境风险单元编号	FXDY01
现场处置预案名称		加油站 15m ³ 汽油罐泄漏次生突发水环境污染事件现场处置预案	现场处置预案编号	YA001
污染事件影响情景描述	泄漏物料	汽油		
	发生原因	罐体破损或管线破裂导致泄漏		
	污染类型	水污染√ 气污染○ 水、气污染○ 其他○		
	事故种类	泄漏√ 火灾□ 爆炸 其他□		
	持续时间	泄漏时间为12min		
	污染物量	泄漏物料的量 11.25t。		
	危害程度	影响范围仅限于罐池内		
	敏感目标	厂区内职工		
处置人员及分工		编号	人员	职责
		1	应急领导小组	处置现场第一责任人，负责组织实施现场处置
		2	各组组长	负责现场处置的具体实施及人员供给
		3	应急处置组成员	根据安排进行应急操作
处置流程及步骤		突发事故处置流程： （1）将泄漏情况汇报当班班长。当班班长立即派人到泄漏现场协助现场操作人员进行处置；如果情况较严重，需汇报给公司应急办公室； （2）现场人员立即疏散周边无关人员，设置泄漏10米的隔离区，疏散周边的工作人员，禁止无关人员进入； （3）如果正在进行物料装卸、使用作业，应立即停止作业工作； （4）进入现场处置的应急人员必须做好个人防护措施，例如穿戴防护服、口罩等； （5）对油罐进行堵漏处理，将未泄漏的物料转移至空桶中暂存，利用消防沙或不燃材料进行吸附、吸收泄漏的物料，将收集的泄漏物转移至空桶中，能回收的回收利用，不能回收作危废处理； （6）若发生的污染事故较严重，影响到现场周边区域的道路交通，应由警戒保卫组进行交通管制，确保道路交通畅通。若事故影响到站内外的道路交通，应报告交通部门及相关单位，未进入该路段的车辆另择路段绕行，对该路段的现有车辆实施分流、疏导； （7）警戒疏散组在站区外安全的开阔地设置临时安置场所； （8）警戒疏散组即将风险告知周边居民和单位，对周边进行巡查，如发现油品急剧挥发加油站本身无法处置，则立即请求上级单位启动应急预案。		
污染处置措施描述	应急报告 （负责人：付向东）	最早发现者要立即将泄漏部位、泄漏量等情况报告当班班长，无法处理时当班班长立即向应急办公室报告。		
	现场隔离 （负责人：陶登平）	泄漏事故设置10m范围内的隔离区，严禁无关人员入内。		

联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案

	排险措施 (负责人: 冯宸煜)	立即对油罐进行堵漏, 使用现场配备的应急物资处理。
	污染处置 (负责人: 冯宸煜)	将产生的污染物统一收集暂存后, 交由有资质单位处理。
	撤离 (负责人: 石勇)	负责制定撤离方案, 落实现场疏散线路, 组织人员撤离事故现场。
风险源基础信息图		1、风险源所在实景图;
		2、风险源所在的环境风险单元的平面图: 参考附图4
		3、风险源所在的环境风险单元的生产工艺图: 不涉及
风险单元事故处置 措施图		1、应急设施设备、物资及污染治理分布图: 参考附图4
		2、雨污管网分布及泄漏物(应急废水)的去向图: 参考附图3
		3、人员撤离路线图: 参考附图5

联合汽车电子有限公司重庆分公司

加油站15m³汽油罐泄漏次生突发水环境 污染事件**岗位员工**岗位应急卡片

应急报告

防护救援

应急处置

其它

- 发现油罐破裂或泄漏, 发现者用对讲机或手机向当班值长报告, 说明危险源, 发生部位及相关信息。
- 进入现场的人员, 不要直接接触泄露物, 必须佩带防毒面具、手套、护目镜等个人防护用品。
- 立即断电并进行堵漏措施, 泄漏事故利用现场的收集桶对泄漏的物料进行收集, 重新包装封闭, 若不能收集则用消防沙或其它不燃材料吸附剂进行吸收, 作危废处置, 交由有资质的单位处理
- 若有事故废水产生, 统一运送到废水处理站, 泄漏物品当作危废处置。

应急联系方式表

24小时值班电话: 023-88663666		
应急处置组	付向东	15909378009
综合协调组	胡炜	13908315967
警戒疏散组	陶登平	13508369858
应急监测组	黄维	13618278470
渝北区生态环境局	/	86016833
重庆空港工业园区管委会	/	67838312

表 2 加油站柴油罐泄漏应急处置方案

环境风险点位（源）名称		15m ³ 柴油罐	环境风险点位（源）编号	FXDW001
所在环境风险单元名称		加油站	所在环境风险单元编号	FXDY01
现场处置预案名称		加油站 15m ³ 柴油罐泄漏次生突发水环境污染事件现场处置预案	现场处置预案编号	YA002
污染事件影响情景描述	泄漏物料	柴油		
	发生原因	罐体破损或管线破裂导致泄漏		
	污染类型	水污染√ 气污染○ 水、气污染○ 其他○		
	事故种类	泄漏√ 火灾□ 爆炸 其他□		
	持续时间	泄漏时间为3min		
	污染物量	泄漏物料的量 2t。		
	危害程度	影响范围仅限于罐池内		
	敏感目标	厂区内职工		
处置人员及分工		编号	人员	职责
		1	应急领导小组	处置现场第一责任人，负责组织实施现场处置
		2	各组组长	负责现场处置的具体实施及人员供给
		3	应急处置组成员	根据安排进行应急操作
处置流程及步骤		突发事故处置流程： （1）将泄漏情况汇报当班班长。当班班长立即派人到泄漏现场协助现场操作人员进行处置；如果情况较严重，需汇报给公司应急办公室； （2）现场人员立即疏散周边无关人员，设置泄漏10米的隔离区，疏散周边的工作人员，禁止无关人员进入； （3）如果正在进行物料装卸、使用作业，应立即停止作业工作； （4）进入现场处置的应急人员必须做好个人防护措施，例如穿戴防护服、口罩等； （5）对油罐进行堵漏处理，将未泄漏的物料转移至空桶中暂存，利用消防沙或不燃材料进行吸附、吸收泄漏的物料，将收集的泄漏物转移至空桶中，能回收的回收利用，不能回收作危废处理。 （6）若发生的污染事故较严重，影响到现场周边区域的道路交通，应由警戒保卫组进行交通管制，确保道路畅通。若事故影响到站内外的道路交通，应报告交通部门及相关单位，未进入该路段的车辆另择路段绕行，对该路段的现有车辆实施分流、疏导； （7）警戒疏散组在站区外安全的开阔地设置临时安置场所； （8）警戒疏散组即将风险告知周边居民和单位，对周边进行巡查，如发现油品急剧挥发加油站本身无法处置，则立即请求上级单位启动应急预案。		
污染处置措施描述	应急报告 （负责人：付向东）	最早发现者要立即将泄漏部位、泄漏量等情况报告当班班长，无法处理时当班班长立即向应急办公室报告。		
	现场隔离 （负责人：陶登平）	泄漏事故设置10m范围内的隔离区，严禁无关人员入内。		
	排险措施 （负责人：冯宸煜）	立即对油罐进行堵漏，使用现场配备的应急物资处理。		

联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案

	污染处置 (负责人: 冯宸煜)	将产生的污染物统一收集暂存后, 交由有资质单位处理。
	撤离 (负责人: 石勇)	负责制定撤离方案, 落实现场疏散线路, 组织人员撤离事故现场。
风险源基础信息图		1、风险源所在实景图;
		2、风险源所在的环境风险单元的平面图: 参考附图4
		3、风险源所在的环境风险单元的生产工艺图: 不涉及
风险单元事故处置 措施图		1、应急设施设备、物资及污染治理分布图: 参考附图4
		2、雨污管网分布及泄漏物(应急废水)的去向图: 参考附图3
		3、人员撤离路线图: 参考附图5

联合汽车电子有限公司重庆分公司

加油站15m³柴油罐泄漏次生突发水环境 污染事件岗位员工岗位应急卡片

应急报告

防护救援

应急处置

其它

- 发现油罐破裂或泄漏, 发现者用对讲机或手机向当班值班长报告, 说明危险源, 发生部位及相关信息。
- 进入现场的人员, 不要直接接触泄露物, 必须佩带防毒面具、手套、护目镜等个人防护用品。
- 立即断电并进行堵漏措施, 泄漏事故利用现场的收集桶对泄漏的物料进行收集, 重新包装封闭, 若不能收集则用消防沙或其它不燃材料吸附剂进行吸收, 作危废处置, 交由有资质的单位处理
- 若有事故废水产生, 统一运送到废水处理站, 泄漏物品当作危废处置。

应急联系方式表

24小时值班电话: 023-88663666		
应急处置组	付向东	15909378009
综合协调组	胡炜	13908315967
警戒疏散组	陶登平	13508369858
应急监测组	黄维	13618278470
渝北区生态环境局	/	86016833
重庆空港工业园区管委会	/	67838312

表 3 加油站汽油罐泄漏、火灾应急处置方案

环境风险点位（源）名称		15m ³ 汽油罐	环境风险点位（源）编号	FXDW001
所在环境风险单元名称		加油站	所在环境风险单元编号	FXDY01
现场处置预案名称		加油站 15m ³ 汽油罐泄漏、火灾次生突发水、气混合环境污染事件现场处置预案	现场处置预案编号	YA003
污染事件影响情景描述	泄漏物料	汽油		
	发生原因	罐体破损或管线破裂导致泄漏，遇火源引发火灾		
	污染类型	水污染○ 气污染○ 水、气污染√ 其他○		
	事故种类	泄漏√ 火灾√ 爆炸□ 其他□		
	持续时间	12min		
	污染物量	在过火的情况下，整个加油站存放的油品均会参与燃烧，加油站储存总量24.5t		
	危害程度	在平均风速为1.6m/s时，超IDLH允许浓度范围和半致死浓度范围均未出现。因此，对周边大气环境影响较小。		
	敏感目标	厂区职工		
处置人员及分工		编号	人员	职责
		1	应急领导小组	处置现场第一责任人，负责组织实施现场处置
		2	各组组长	负责现场处置的具体实施及人员供给
		3	应急处置组成员	根据安排进行应急操作
处置流程及步骤		突发事故处置流程： （1）巡查人员发现加油站着火后，立即向现场负责人报告，现场负责人向应急办公室报告，现场人员立即设置100m的隔离区； （2）应急人员穿戴好个人防护用品后，利用现场配备的灭火器对现场进行灭火，小型火灾用灭火器对准火源根部灭火；当火灾无法控制，应立即抢救伤员，撤离现场可能受影响区域。向消防部门求救。当外部救援力量到达时，配合相关部门工作； （3）将事故产生的事故废渣和事故结束后的洗消废水统一收集暂存后，最后交由有资质的单位处理； （4）若发生的污染事故较严重，影响到现场周边区域的道路交通，应由警戒保卫组进行交通管制，确保道路畅通。若事故影响到站内外的道路交通，应报告交通部门及相关单位，未进入该路段的车辆另择路段绕行，对该路段的现有车辆实施分流、疏导； （5）警戒疏散组在站区外安全的开阔地设置临时安置场所； （6）警戒疏散组即将风险告知周边居民和单位，对周边进行巡查，如发现油品急剧挥发加油站本身无法处置，则立即请求上级单位启动应急预案。		
污染处置措施描述	应急报告 （负责人：付向东）	最早发现者要立即将发生火灾位置等情况报告当班班长，无法处理时当班班长立即向应急办公室报告。		
	现场隔离 （负责人：陶登平）	火灾事故设置100m范围内的隔离区，严禁无关人员入内。		
	排险措施 （负责人：冯宸煜）	立即采取堵漏措施，使用现场配备应急物资处理。		

联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案

	污染处置 (负责人: 冯宸煜)	将产生的污染物统一收集暂存, 最后交由有资质的单位处理。
	撤离 (负责人: 石勇)	负责制定撤离方案, 落实现场疏散线路, 组织人员撤离事故现场。
风险源基础信息图		1、风险源所在实景图;
		2、风险源所在的环境风险单元的平面图: 参考附图4
		3、风险源所在的环境风险单元的生产工艺图: 不涉及
风险单元事故处置 措施图		1、风险源及应急物资分布图: 参考附图5
		2、雨污管网分布及泄漏物(应急废水)的去向图: 参考附图4
		3、人员撤离路线图: 参考附图6

联合汽车电子有限公司重庆分公司
加油站15m³汽油罐泄漏、火灾次生突发水气混合
环境污染事件岗位员工岗位应急卡片

应急报告

防护救援

应急处置

其它

- 因人为操作失误、罐体破损或管线破裂导致泄漏, 遇火源引发火灾, 立即通过公司内座机和手机等通讯方式向部门主管(电话: 023-88663656)报告, 说明危险源, 发生部位等信息。
- 进入现场的人员必须佩防毒面具、手套、护目镜等个人防护用品。
- 泄漏事故利用现场的收集桶对泄漏的物料进行收集, 重新包装封闭, 若不能收集则用消防沙或其它不燃材料吸附剂进行吸收, 作危废处置, 交由有资质的单位处理。火灾事故立即疏散人员, 设置隔离区, 转移可燃物料, 用储备的灭火器进行灭火。
- 若有事故废水产生, 统一收集至空桶中, 作为危废处置。

应急联系方式表

24小时值班电话: 023-88663666		
应急处置组	付向东	15909378009
综合协调组	胡炜	13908315967
警戒疏散组	陶登平	13508369858
应急监测组	黄维	13618278470
渝北区生态环境局	/	86016833
重庆空港工业园区管委会	/	67838312

表 4 加油站柴油罐泄漏、火灾应急处置方案

环境风险点位（源）名称		15m ³ 柴油罐	环境风险点位（源）编号	FXDW001
所在环境风险单元名称		加油站	所在环境风险单元编号	FXDY01
现场处置预案名称		加油站 15m ³ 柴油罐泄漏、火灾次生突发水、气混合环境污染事件现场处置预案	现场处置预案编号	YA004
污染事件影响情景描述	泄漏物料	柴油		
	发生原因	罐体破损或管线破裂导致泄漏，遇火源引发火灾		
	污染类型	水污染○ 气污染○ 水、气污染√ 其他○		
	事故种类	泄漏√ 火灾√ 爆炸□ 其他□		
	持续时间	12min		
	污染物量	在过火的情况下，整个加油站存放的油品均会参与燃烧，加油站储存总量24.5t		
	危害程度	在平均风速为1.6m/s时，超IDLH允许浓度范围和半致死浓度范围均未出现。因此，对周边大气环境影响较小。		
	敏感目标	厂区职工		
处置人员及分工		编号	人员	职责
		1	应急领导小组	处置现场第一责任人，负责组织实施现场处置
		2	各组组长	负责现场处置的具体实施及人员供给
		3	应急处置组成员	根据安排进行应急操作
处置流程及步骤		突发事故处置流程： （1）巡查人员发现加油站着火后，立即向现场负责人报告，现场负责人向应急办公室报告，现场人员立即设置100m的隔离区； （2）应急人员穿戴好个人防护用品后，利用现场配备的灭火器对现场进行灭火，小型火灾用灭火器对准火源根部灭火；当火灾无法控制，应立即抢救伤员，撤离现场可能受影响区域。向消防部门求救。当外部救援力量到达时，配合相关部门工作； （3）将事故产生的事故废渣和事故结束后的洗消废水统一收集暂存后，最后交由有资质的单位处理； （4）若发生的污染事故较严重，影响到现场周边区域的道路交通，应由警戒保卫组进行交通管制，确保道路畅通。若事故影响到站内外的道路交通，应报告交通部门及相关单位，未进入该路段的车辆另择路段绕行，对该路段的现有车辆实施分流、疏导； （7）警戒疏散组在站区外安全的开阔地设置临时安置场所； （8）警戒疏散组即将风险告知周边居民和单位，对周边进行巡查，如发现油品急剧挥发加油站本身无法处置，则立即请求上级单位启动应急预案。		
污染处置措施描述	应急报告 （负责人：付向东）	最早发现者要立即将发生火灾位置等情况报告当班班长，无法处理时当班班长立即向应急办公室报告。		
	现场隔离 （负责人：陶登平）	火灾事故设置100m范围内的隔离区，严禁无关人员入内。		
	排险措施 （负责人：冯宸煜）	立即采取堵漏措施，使用现场配备应急物资处理。		

联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案

	污染处置 (负责人: 冯宸煜)	将产生的污染物统一收集暂存, 最后交由有资质的单位处理。
	撤离 (负责人: 石勇)	负责制定撤离方案, 落实现场疏散线路, 组织人员撤离事故现场。
风险源基础信息图		1、风险源所在实景图;
		2、风险源所在的环境风险单元的平面图: 参考附图4
		3、风险源所在的环境风险单元的生产工艺图: 不涉及
风险单元事故处置 措施图		1、风险源及应急物资分布图: 参考附图5
		2、雨污管网分布及泄漏物(应急废水)的去向图: 参考附图4
		3、人员撤离路线图: 参考附图6

联合汽车电子有限公司重庆分公司

加油站15m³柴油罐泄漏、火灾次生突发水气混合 环境污染事件岗位员工岗位应急卡片

应急报告

防护救援

应急处置

其它

- 因人为操作失误、罐体破损或管线破裂导致泄漏, 遇火源引发火灾, 立即通过公司内网座机和手机等通讯方式向部门主管(电话: 023-88663656)报告, 说明危险源, 发生部位等信息。
- 进入现场的人员必须佩防毒面具、手套、护目镜等个人防护用品。
- 泄漏事故利用现场的收集桶对泄漏的物料进行收集, 重新包装封闭, 若不能收集则用消防沙或其它不燃材料吸附剂进行吸收, 作危废处置, 交由有资质的单位处理。火灾事故立即疏散人员, 设置隔离区, 转移可燃物料, 用储备的灭火器进行灭火。
- 若有事故废水产生, 统一收集至空桶中, 作为危废处置。

应急联系方式表

24小时值班电话: 023-88663666		
应急处置组	付向东	15909378009
综合协调组	胡炜	13908315967
警戒疏散组	陶登平	13508369858
应急监测组	黄维	13618278470
渝北区生态环境局	/	86016833
重庆空港工业园区管委会	/	67838312

表 5 油品存储间泄漏应急处置方案

环境风险点位（源）名称		4L/桶机油	环境风险点位（源）编号	FXDW002
所在环境风险单元名称		油品存储间	所在环境风险单元编号	FXDY02
现场处置预案名称		油品存储间 4L/桶机油泄漏 次生突发水环境污染事件现场 处置预案	现场处置预案编号	YA005
污染 事件 影响 情景 描述	泄漏物料	机油		
	发生原因	搬运时，人员操作失误造成包装桶倾倒、破裂，致使泄漏；由于桶体破损，造成泄漏		
	污染类型	水污染√ 气污染○ 水、气污染○ 其他○		
	事故种类	泄漏√ 火灾□ 爆炸□ 其他□		
	持续时间	泄漏时间为1min		
	污染物量	泄漏物料的量3.6kg		
	危害程度	轻度		
	敏感目标	厂区职工		
处置人员及分工		编号	人员	职责
		1	应急领导小组	处置现场第一责任人，负责组织实施现场处置
		2	各组组长	负责现场处置的具体实施及人员供给
		3	应急处置组成员	根据安排进行应急操作
处置流程及步骤		突发事故处置流程： （1）将泄漏情况汇报当班班长。当班班长立即派人到泄漏现场协助现场操作人员进行处置；如果情况较严重，需汇报给公司应急办公室； （2）现场人员立即疏散周边无关人员，设置泄漏10米的隔离区，疏散周边的工作人员，禁止无关人员进入； （3）如果正在进行物料装卸、使用作业，应立即停止作业工作； （4）进入现场处置的应急人员必须做好个人防护措施，例如穿戴防护服、口罩等； （5）对油桶进行堵漏处理，将未泄漏的物料转移至空桶中暂存，利用吸油棉或不燃材料进行吸附、吸收泄漏的物料，将收集的泄漏物转移至空桶中，能回收的回收利用，不能回收作危废处理； （6）若发生的污染事故较严重，影响到现场周边区域的道路交通，应由警戒保卫组进行交通管制，确保道路畅通。若事故影响到站内外的道路交通，应报告交通部门及相关单位，未进入该路段的车辆另择路段绕行，对该路段的现有车辆实施分流、疏导； （7）警戒疏散组在站区外安全的开阔地设置临时安置场所； （8）警戒疏散组即将风险告知周边居民和单位，对周边进行巡查，如发现油品急剧挥发加油站本身无法处置，则立即请求上级单位启动应急预案。		
污染 处置 措施 描述	应急报告 （负责人：付向东）	最早发现者要立即将发生火灾位置等情况报告当班班长，无法处理时当班班长立即向应急办公室报告。		
	现场隔离 （负责人：陶登平）	泄漏事故设置10m的隔离区，严禁无关人员进入。		

联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案

	排险措施 (负责人: 冯宸煜)	立即将倾倒的包装桶扶起, 使用现场配备的应急物资处理。
	污染处置 (负责人: 冯宸煜)	将产生的污染物统一收集暂存后, 交由有资质单位处理。
	撤离 (负责人: 石勇)	负责制定撤离方案, 落实现场疏散线路, 组织人员撤离事故现场。
风险源基础信息图		1、风险源所在实景图;
		2、风险源所在的环境风险单元的平面图: 参考附图5
		3、风险源所在的环境风险单元的生产工艺图: 不涉及
风险单元事故处置措施图		1、风险单元及应急物资分布图: 参考5
		2、雨污管网分布及泄漏物(应急废水)的去向图: 参考附图4
		3、人员撤离路线图: 参考附图6

联合汽车电子有限公司重庆分公司

油品存储间4L/桶机油泄漏次生突发水环境污染事件

岗位员工岗位应急卡片

应急报告

防护救援

应急处置

其它

- 发现油桶破裂或泄漏, 发现者用对讲机或手机向当班值长报告, 说明危险源, 发生部位及相关信息。
- 进入现场的人员, 不要直接接触泄露物, 必须佩带防毒面具、手套、护目镜等个人防护用品。
- 立即断电并进行堵漏措施, 泄漏事故利用现场的收集桶对泄漏的物料进行收集, 重新包装封闭, 若不能收集则用消防沙或其它不燃材料吸附剂进行吸收, 作危废处置, 交由有资质的单位处理
- 若有事故废水产生, 统一运送到废水处理站, 泄漏物品当作危废处置。

应急联系方式表

24小时值班电话: 023-88663666		
应急处置组	付向东	15909378009
综合协调组	胡炜	13908315967
警戒疏散组	陶登平	13508369858
应急监测组	黄维	13618278470
渝北区生态环境局	/	86016833
重庆空港工业园区管委会	/	67838312

表 6 危废暂存间泄漏应急处置方案

环境风险点位（源）名称		180L/桶废机油	环境风险点位（源）编号	FXDW003
所在环境风险单元名称		危废暂存间	所在环境风险单元编号	FXDY03
现场处置预案名称		危废暂存间 180L/桶废机油 泄漏次生突发水环境污染事 件现场处置预案	现场处置预案编号	YA006
污染 事件 影响 情景 描述	泄漏物料	废机油		
	发生原因	搬运时，人员操作失误造成包装桶倾倒、破裂，致使泄漏；由于桶体破 损，造成泄漏		
	污染类型	水污染√ 气污染○ 水、气污染○ 其他○		
	事故种类	泄漏√ 火灾□ 爆炸□ 其他□		
	持续时间	泄漏时间为1min		
	污染物量	泄漏物料的量 163.8kg。		
	危害程度	轻度		
	敏感目标	厂区职工		
处置人员及分工		编号	人员	职责
		1	应急领导小组	处置现场第一责任人，负责组织实施现场处置
		2	各组组长	负责现场处置的具体实施及人员供给
		3	应急处置组成员	根据安排进行应急操作
处置流程及步骤		突发事故处置流程： （1）将泄漏情况汇报当班班长。当班班长立即派人到泄漏现场协助现场操作人 员进行处置；如果情况较严重，需汇报给公司应急办公室； （2）现场人员立即疏散周边无关人员，设置泄漏10米的隔离区，疏散周边的工 作人员，禁止无关人员进入； （3）如果正在进行物料装卸、使用作业，应立即停止作业工作； （4）进入现场处置的应急人员必须做好个人防护措施，例如穿戴防护服、口罩 等； （5）对油桶进行堵漏处理，将未泄漏的物料转移至空桶中暂存，利用吸油棉或 不燃材料进行吸附、吸收泄漏的物料，将收集的泄漏物转移至空桶中，能回收 的回收利用，不能回收作危废处理； （6）若发生的污染事故较严重，影响到现场周边区域的道路交通，应由警戒保 卫组进行交通管制，确保道路畅通。若事故影响到站内外的道路交通，应 报告交通部门及相关单位，未进入该路段的车辆另择路段绕行，对该路段的现有 车辆实施分流、疏导； （7）警戒疏散组在站区外安全的开阔地设置临时安置场所； （8）警戒疏散组即将风险告知周边居民和单位，对周边进行巡查，如发现油品 急剧挥发加油站本身无法处置，则立即请求上级单位启动应急预案。		
污染 处置 措施 描述	应急报告 （负责人：付向东）	最早发现者要立即将泄漏部位、泄漏量等情况报告当班班长，将污染物统一收 集暂存后交有资质的单位处理。		
	现场隔离 （负责人：陶登平）	泄漏事故设置10m范围内的隔离区，严禁无关人员入内。		

联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案

	排险措施 (负责人: 冯宸煜)	将倾倒的储存桶扶正, 利用吸油棉或者不燃材料进行吸附, 收集的污染物交有资质的单位处理。
	污染处置 (负责人: 冯宸煜)	用工具收集产生的废物至收集桶中, 统一收集暂存后交由有资质的单位处置。
	撤离 (负责人: 石勇)	负责制定撤离方案, 落实现场疏散线路, 组织人员撤离事故现场。
风险源基础信息图		1、风险源所在实景图;
		2、风险源所在的环境风险单元的平面图: 参考附图5
		3、风险源所在的环境风险单元的生产工艺: 不涉及
风险单元事故处置措施图		1、风险单元及应急物资分布图: 参考附图5
		2、雨污管网分布及泄漏物(应急废水)的去向图: 参考附图4
		3、人员撤离路线图: 参考附图6

联合汽车电子有限公司重庆分公司

危废暂存间180L/桶废机油泄漏次生突发水环境污染事件

岗位员工岗位应急卡片

应急报告

防护救援

应急处置

其它

- 发现油桶破裂或泄漏, 发现者用对讲机或手机向当班值班长报告, 说明危险源, 发生部位及相关信息。
- 进入现场的人员, 不要直接接触泄露物, 必须佩带防毒面具、手套、护目镜等个人防护用品。
- 立即断电并进行堵漏措施, 泄漏事故利用现场的收集桶对泄漏的物料进行收集, 重新包装封闭, 若不能收集则用消防沙或其它不燃材料吸附剂进行吸收, 作危废处置, 交由有资质的单位处理
- 若有事故废水产生, 统一运送到废水处理站, 泄漏物品当作危废处置。

应急联系方式表

24小时值班电话: 023-88663666		
应急处置组	付向东	15909378009
综合协调组	胡炜	13908315967
警戒疏散组	陶登平	13508369858
应急监测组	黄维	13618278470
渝北区生态环境局	/	86016833
重庆空港工业园区管委会	/	67838312

附件 2：公司内部应急救援人员联系电话表

表 1 公司突发环境事件应急领导小组

名称	担任职务	公司职务	姓名	手机	办公电话
突发环境事件应急领导小组	组长				
	副组长				
	成员	安全员	付向东	15909378009	02388663656
		应急队长	胡炜	13908315967	02388663666
		保安队长	石勇	18223548646	02388663666

表 2 应急指挥部成员及联络方式

应急机构	担任职位	岗位/职位	姓名	联系方式
指挥部				
	成员	安全员	付向东	02388663656 15909378009
		应急队长	胡炜	13908315967
		保安队长	石勇	18223548646
应急处置组	组长	安全员	付向东	15909378009
	成员	员工	冯宸煜	15923171084
		员工	李福平	13452945926
		员工	谢英俊	18223103566
		保安	周永胜	15086779113
综合协调组	组长	应急队长	胡炜	13908315967
	成员	员工	张凤娟	13042342327
		员工	冉炜迪	18623183321
警戒疏散组	组长	保安队长	陶登平	13508369858
	成员	保安	白加元	15025403011
		保安	罗卫东	15923960292
应急监测组	组长	员工	黄维	13618278470
	成员	员工	范为锋	15123828905
		员工	唐雄伟	13996165804

附件 3：外部应急单位、部门联系电话表

表 1 外部单位联系电话

序号	名称	联系电话
1	渝北区应急管理局	67816222
2	渝北区政府	67822449
3	渝北区公安消防支队	67135960
4	渝北区生态环境局	86016833
5	渝北区生态环境监测站	86005901
6	重庆空港工业园区管委会	67838312
7	重庆空港医院	67182877

表 2 周边单位联系电话

名称	联系电话
重庆市渝北中学校	67823399
仁睦初中	67834114
重庆工职院校	61879110
保税港空港观月小区	67198200
木耳镇	67488012

附件 4：应急救援物资一览表

表 1 现有应急救援设备配备表

序号	名称	数量	有效期至	储备位置	保管人	联系电话
1	报警电话机	1 台	/	办公室	付向东	15909378009
2	可燃气体检测报警系统	1 套	/	值班室	付向东	15909378009
3	液位计	3 支	/	加油站、危废暂存间	付向东	15909378009
4	氮气压力检测装置	4 套	/	加油站	付向东	15909378009
5	烟洛尽气体灭火系统 IG541	7 套	/	加油站	付向东	15909378009
6	4kg 灭火器	94 只	过期即换	企业各个区域	付向东	15909378009
7	35kg 推车式灭火器	18 个	过期即换	加油站	付向东	15909378009
8	45kg 推车式灭火器	2 个	过期即换	加油站	付向东	15909378009
9	室外消火栓	6 个	/	企业各个区域	付向东	15909378009
10	室内消火栓	22 个	/	企业各个区域	付向东	15909378009
11	水枪	22 支	/	企业各个区域	付向东	15909378009
12	水带	22 盘	/	企业各个区域	付向东	15909378009
13	消防锹	2 把	损坏即换	加油站	付向东	15909378009
14	消防沙箱	2 m ³	用完即添	加油站	付向东	15909378009
15	灭火毯	2 块	用完即添	加油站	付向东	15909378009
16	急救箱	1 个	过期即换	加油站	付向东	15909378009
17	消防斧	1 把	损坏即换	门卫室	付向东	15909378009
18	防毒面具	2 个	过期即换	加油站	付向东	15909378009
19	作训服	4 套	损坏即换	加油站	付向东	15909378009
20	隔热服	3 套	损坏即换	加油站	付向东	15909378009
21	消防呼吸机	2 个	过期即换	加油站	付向东	15909378009

表 2 各个风险单元应急资源储备计划

序号	风险单元	现有应急物资	储备建议
1	加油站	液位计 3 支、氮气压力装置 3 套、烟洛尽气体灭火系统 7 套、灭火器 20 个、消防锹 2 把、消防沙箱 2m³、灭火毯 2 块、急救箱 1 个、防毒面具 2 个、隔热服 2 套、消防呼吸机 1 个	/
2	油品存储间	/	吸油棉 30 张
3	危废暂存间	/	吸油棉 30 张

附件 5：危险化学品理化性质

表 1 汽油理化性质及危险特性表

标识	名称	汽油	英文名	gasoline
	UN 编号	1203	分子式	C ₅ H ₁₂ -C ₁₂ H ₂₆
	危规号	31001	CAS 号	/
理化性质	外观与性状	无色或淡黄色挥发液体，有特殊臭味。		
	熔点（℃）	<-60	沸点（℃）	40~200
	相对密度（水=1）	0.7~0.79	相对密度（空气=1）	3.5
	沸点（℃）	40-200	临界温度（℃）	/
	最小引燃能量 MJ	0.25	燃烧热 Kj/kg	4.6×10 ⁴
	溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。		
燃爆特性与消防措施	闪点（℃）-58~10（车用：-24）		爆炸极限（%）：1.3~6.0	
	引燃温度（℃）：415~530		自燃点（℃）：225~390	
	危险特性：其气体与空气可形成爆炸性混合物，遇明火高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸汽比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃。			
	灭火方法：喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。小面积着火可用雾状水扑灭，面积较大时用干粉、泡沫、二氧化碳、砂土、水泥灭火。 灭火剂：泡沫、干粉、二氧化碳。			
稳定性与反应活性	稳定性：稳定	聚合危害：不聚合	禁配物：强氧化剂。	
对人体健康的危害	接触限值：300 mg/m3 侵入途径：吸入、食入，经皮吸收。 健康危害：急性中毒对中枢神经系统有麻醉作用，出现意识丧失，反射性呼吸停止；中毒性脑病、化学性肺炎等；慢性中毒则出现神经衰弱、植物神经功能紊乱等。溅入眼内可致角膜损害，甚至失明。皮肤接触致接触性皮炎或灼伤。吞咽引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状，并可引起肝、肾损害。			
防护措施	呼吸系统防护:一般不需要特殊防护，高浓度接触时可佩戴自吸过滤式防毒面具(半面罩)。 眼睛防护:一般不需要特殊防护，高浓度接触时可戴化学安全防护眼镜。 身体防护:穿防静电工作服。 手防护:戴防苯耐油手套。 其它:工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。			
急救措施	皮肤接触:立即脱去被污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。 眼睛接触:立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。 吸入:迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。 食入:给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。			

表 2 机油安全技术特性

标识	中文名	机油	英文名	Lubricating oil		
	分子式	机油由基础油和添加剂两部分组成。				
	CAS号	/				
理化性质	外观与性状	油状液体，淡黄色至褐色，无气味或略带异味。				
	稳定性	稳定				
	主要用途	对发动机起到润滑减磨、辅助冷却降温、密封防漏、防锈防蚀、减震缓冲等作用。				
	熔点（℃）	/	相对密度（水=1）	<1		
	沸点（℃）	/	凝固点（℃）	/		
燃爆特性	危险特性	可燃	爆炸极限	/		
	灭火剂种类	泡沫、干粉、砂土、二氧化碳、氮气、水蒸汽等进行灭火。切勿直接喷水。				
毒性及健康危害	急性毒性	LD ₅₀ (mg/kg,大鼠经口)	> 5000	LC ₅₀ （mg/m ³ ，大鼠吸入）	/	
	健康危害	职业暴露极限：TWA（mg/m ³ ）				5
		性吸入，可出现乏力、头晕、头痛、恶心，严重者可引起油脂性肺炎。慢接触者，暴露部位可发生油性痤疮和接触性皮炎。可引起神经衰弱综合征，呼吸道和眼刺激症状及慢性油脂性肺炎。有资料报道，接触石油润滑油类的工人，有致癌的病例报告。				
	防护处理	呼吸系统防护：在正常使用条件下，一班不需要戴呼吸保护用具。手防护：在手可能接触产品的情况下，需戴由聚氯乙烯、氯丁或丁腈橡胶制成的手套。眼睛防护：如可能发生溅泼，需佩戴安全护镜或全脸面罩。身体防护：一般而言，除了普通的工作服之外不需特殊的皮肤保护措施				
	急救措施	皮肤接触：脱去污染衣物，用水冲洗暴露的部位，并用肥皂进行清洗。眼睛接触：用大量的水冲洗眼睛。吞食：不要催吐，用水漱口并就医。				
泄漏处理	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。不要直接接触泄漏物。尽可能切断泄漏源。防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏时，用黏土、砂或其他适当的吸附材料吸收。大量泄漏时，构筑围堤或挖坑收容；用泵转移至槽车或专用收集器内，回收至废物处理场所处置。					
储运注意事项	密闭容器，储存于阴凉通风的库房内，远离火种，不得在露天处存放，以防雨水浸入。					

表 3 柴油理化性质及危险特性表

标识	中文名	柴油	英文名	Diesel oil
	CAS 编号	/		
理化性质	性状	稍有粘性的棕色液体。不溶于水		
	熔点（℃）	-18	沸点（℃）	282-338
	相对密度（水=1）	0.87-0.9	相对密度（空气=1）	4
燃烧爆炸 危险性	燃烧性	可燃	闪点（℃）	55～65
	引燃温度（℃）	257	自燃点（℃）	350～380
	爆炸极限（%）	0.7-5.0		
	危险特性：遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。			
	灭火方法：消防人员须佩戴过滤式防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。			
	灭火剂：雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳、砂土。			
燃烧产物：CO、CO ₂				
稳定性与 反应活性	稳定性：稳定	聚合危害：不聚合	禁配物：强氧化剂、卤素。	
对人体健 康的危害	侵入途径：吸入、食入，经皮吸收。 健康危害：皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。			
急救	皮肤接触：立即脱去被污染的衣着，用大量清水冲洗； 眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟，就医； 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处，保持呼吸道通畅，如呼吸困难，给输氧；如呼吸停止，立即进行人工呼吸，就医； 食入：饮足量温水，催吐，就医。			
防护	工程控制：密闭操作，注意通风； 呼吸系统防护：空气中浓度超标时，建议佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩）。紧急事态抢救或撤离时，应该佩戴空气呼吸器。 眼睛防护：戴化学安全防护眼镜。 身体防护：穿一般作业防护服； 手防护：戴橡胶耐油手套； 其他：工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。			
泄漏处理	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。 小量泄漏：用活性炭或其它惰性材料吸收。 大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。			

联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案

储运	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。 运输前应先检查包装容器是否完整、密封，运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。运输时所用的槽（罐）车应有接地链，槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电。严禁与氧化剂、卤素、食用化学品等混装混运。运输途中应防曝晒、雨淋，防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。运输车船必须彻底清洗、消毒，否则不得装运其它物品。船运时，配装位置应远离卧室、厨房，并与机舱、电源、火源等部位隔离。公路运输时要按规定路线行驶。
----	---

附件 6：应急监测协议

突发环境事件应急监测协议

甲方：联合汽车电子有限公司重庆分公司

乙方：重庆佳圆环境检测有限公司

根据《重庆市环境安全企业建设标准（试行）》要求，为及时了解突发环境事件发生后，厂区内外环境质量状况，经甲乙双方友好协商，若甲方厂区发生突发环境事件，需要监测，将委托乙方进行采样和监测，甲、乙双方达成如下条款：

一、监测要求及监测因子、点位和频次情况根据具体发生的事故双方协商确定；

二、乙方需在接到甲方通知后第一时间到达现场，进行采样、监测；

三、甲方须向乙方支付应急监测费用，具体费用根据实际监测情况双方协商确定，并以具体签订合同（发生事故时需另行签订监测协议）为准；

四、本合同为双方意向合同，双方均不得单方面解除协议。

五、本协议有效期为 2019 年 4 月 1 日至 2022 年 4 月 1 日

六、本协议一式二份，双方各执一份，经双方代表签字盖章后生效。

甲方：联合汽车电子有限公司

重庆分公司

地址：重庆市渝北空港工业园区

飞宏路 3 号

代表：付向东

日期：2019.4.1

乙方：重庆佳圆环境检测有限公司

地址：渝北区知新路 8 号

开户行：建行重庆两江内家坝支行
账号：50001045200052501430

代表：何强

日期：2019 年 4 月 1 日

附件 7：突发事件报告单

突发事件报告单

报告单位				报告编号	
报告时间	年	月	日	时	分
报告人姓名		电	话	报告地点	
信息联系人		联系电话		移动电话	
姓名		传真电话		电子邮箱	
事件简要情况					
事件发生时间	年 月 日 时 分				
事件发生地点	省（自治区） 县（市） 乡镇				
事件发生单位	（企业） （二级单位） （基层）				
事件类型 ☐ 事故灾难 ☐ 公共卫生 ☐ 自然灾害 ☐ 社会安全	危险化学品泄漏失控和中毒			长输管道事故	
	海洋石油开发事故			剧毒危险品运输事故	
	群体性事件			公共文化场所和文化活动突发事件	
	涉外突发事件			涉外防恐	
	防恐			火工品被盗丢失事件	
	网络与信息安全事故			重大自然灾害突发事件	
	重大公共卫生事件			突发环境事件	
事故经过 简要描述					
目前人员 伤亡情况					
目前环境 污染情况					

联合汽车电子有限公司重庆分公司突发环境事件应急预案

目前造成 周边影响				
现场负责人 姓 名			联系电话	
企业应急 人员情况	应急职务	姓 名	联系电话	移动电话
	总指挥			
	信息联络			
	现场指挥			
事件初步 原因描述				
已经实施或正在 采取的控制措施				
事件潜在后果以 及可能对周边造 成的影响				
现场气象、海况 及主要自然天气 情况				
信息报送情况	☐ 本企业领导： ☐ 本企业有关部门： ☐ 上级部门： ☐ 政府部门：			
此报告信息 接收人		接受时间	时 分	
备注				

注：此报告单可以作为快报。

附件 8：应急预案启动令（格式）

应急预案启动令（格式）

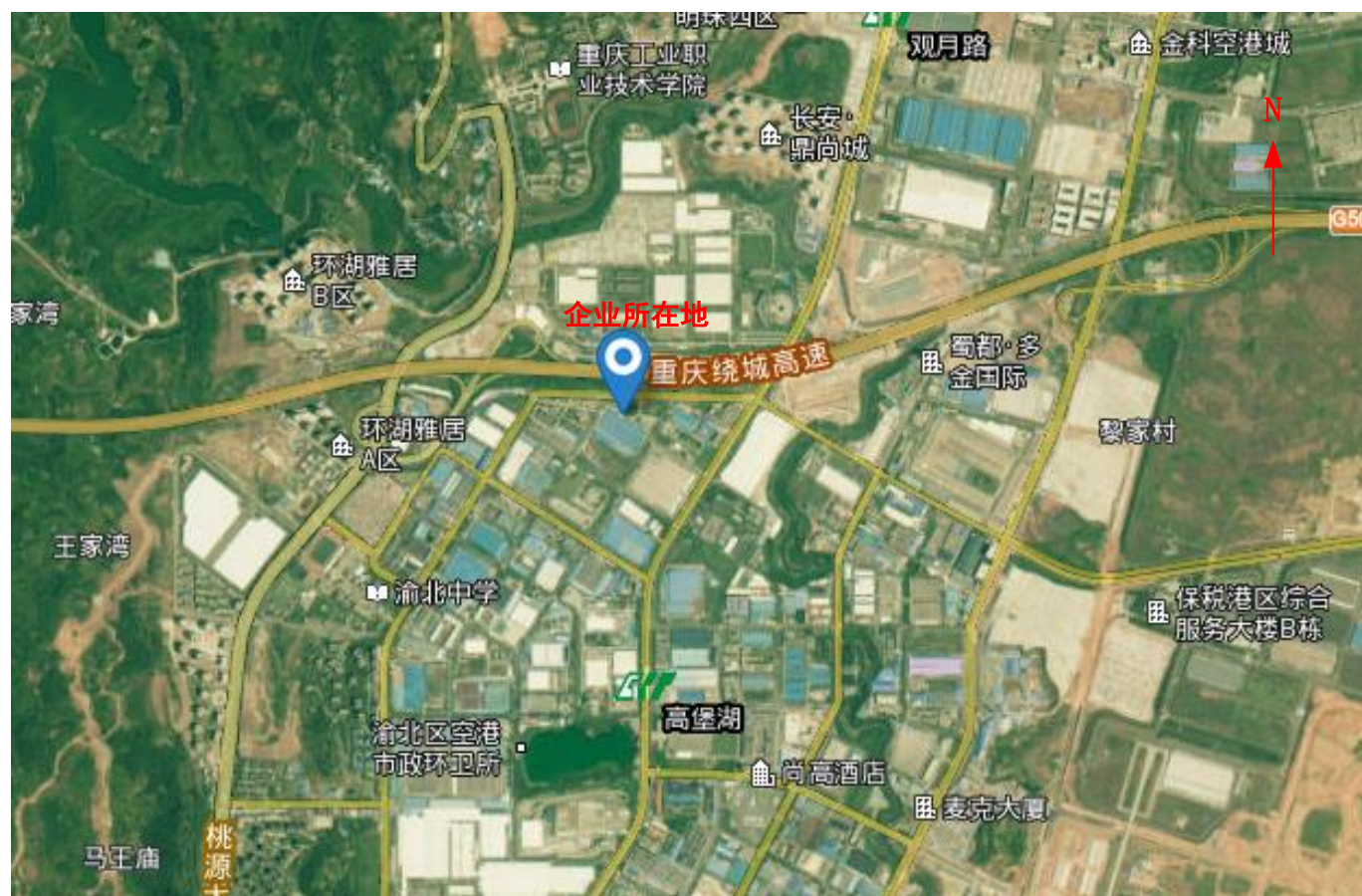
签发人		签发时间	年 月 日 时 分
传令人		传令时间	年 月 日 时 分
命令内容： （包括信息来源、事件现状、宣布事项）			
受令单位： 受令人： 时间：			
备注：			

附件 9：应急预案变更记录表

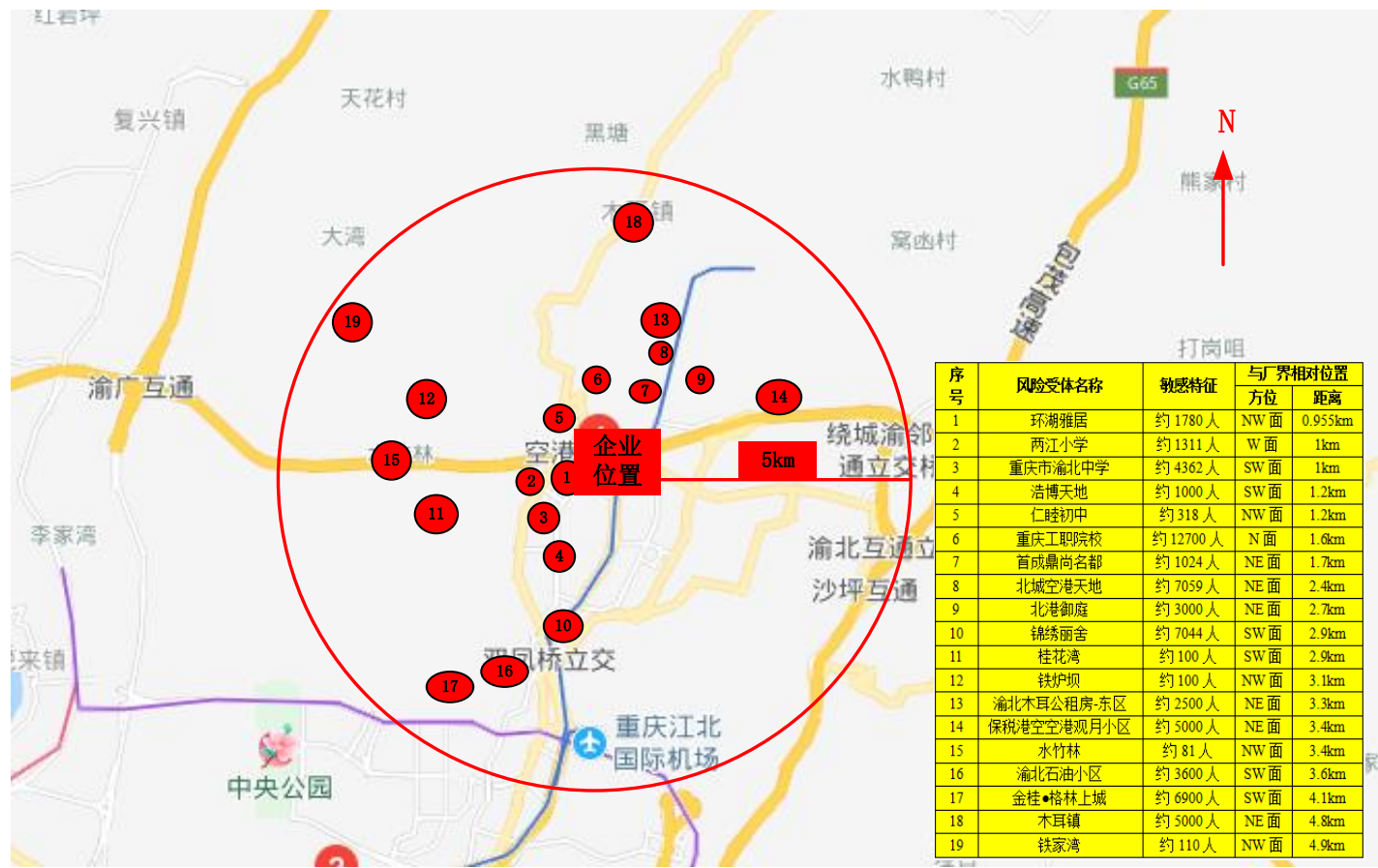
应急预案变更记录表

变更原因、依据、时间：
变更内容（可附页）：
申报单位：
相关方获知情况：

附图 1：地理位置图



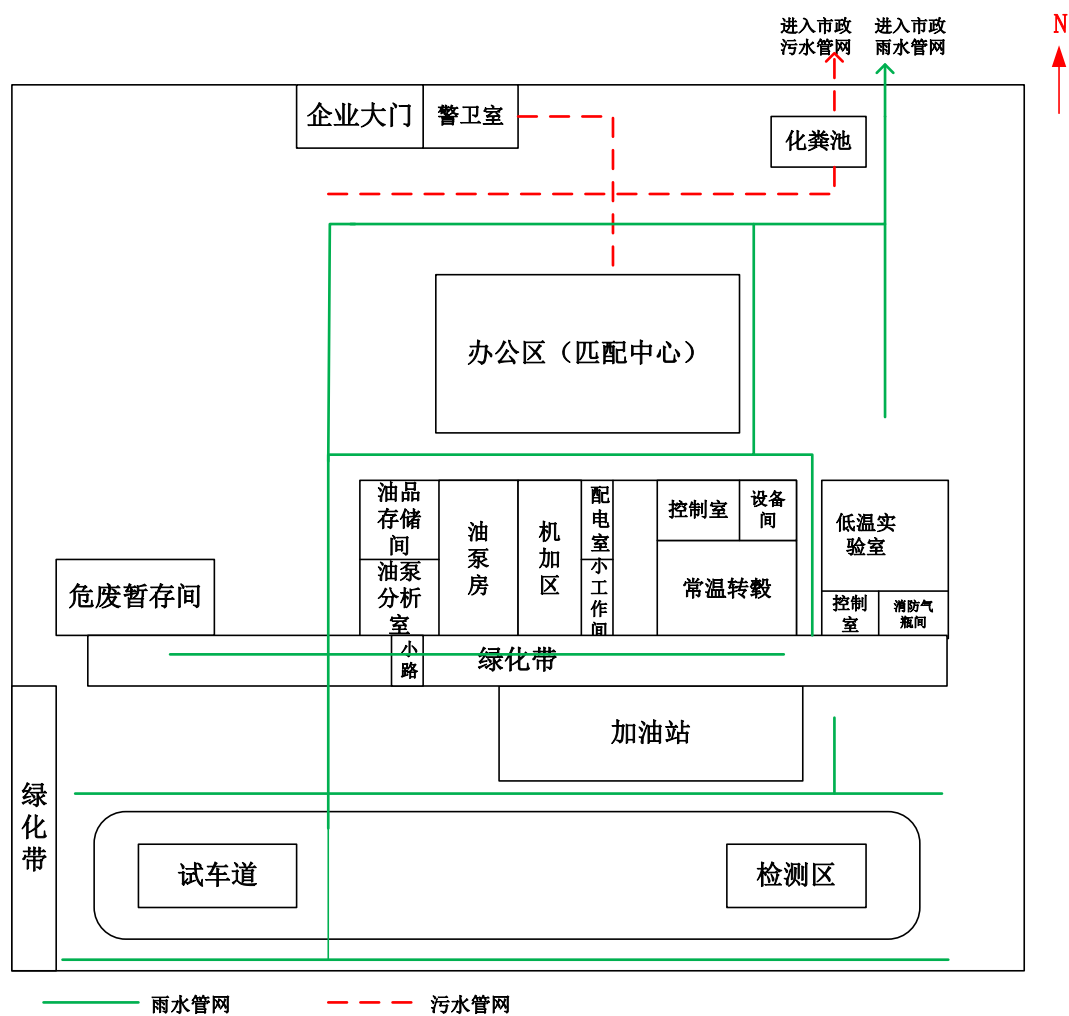
附图 2：大气环境风险受体分布图



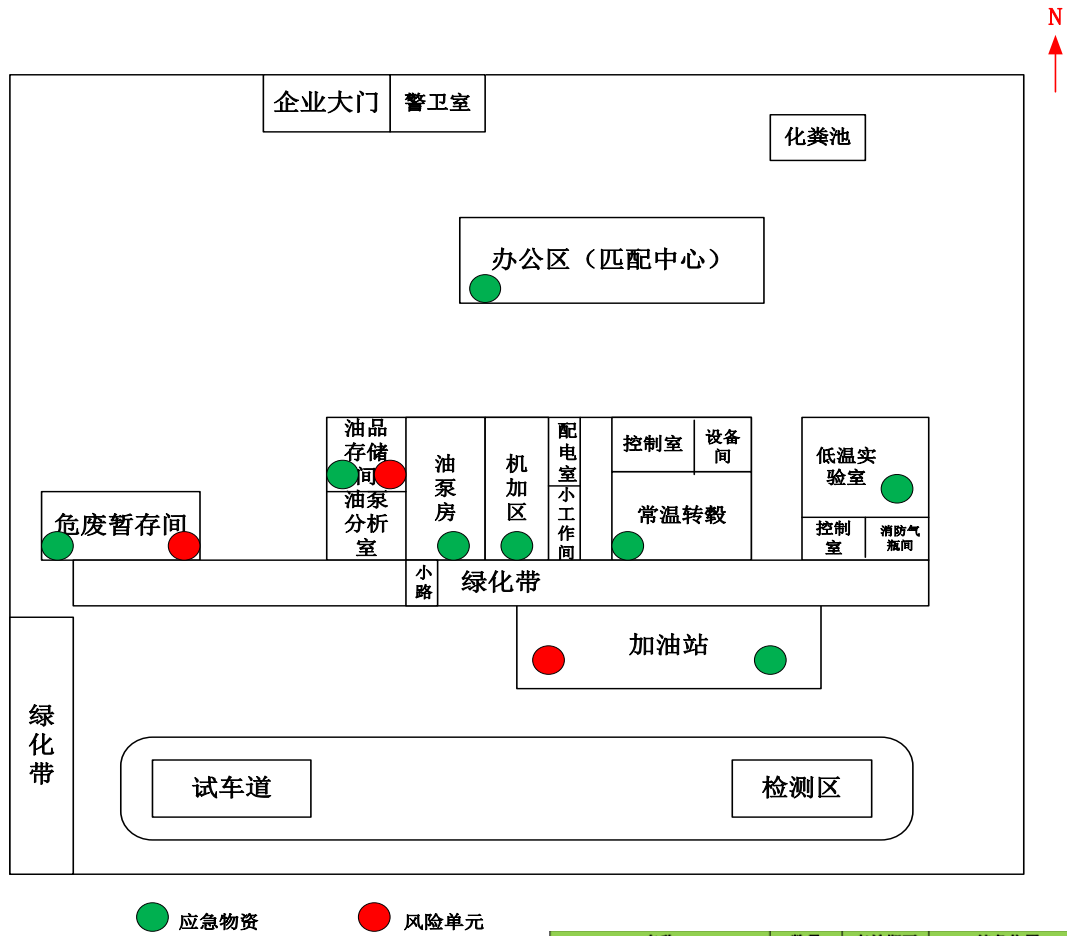
附图 3：水环境风险受体分布图



附图 4：厂区平面布置及雨污管网图

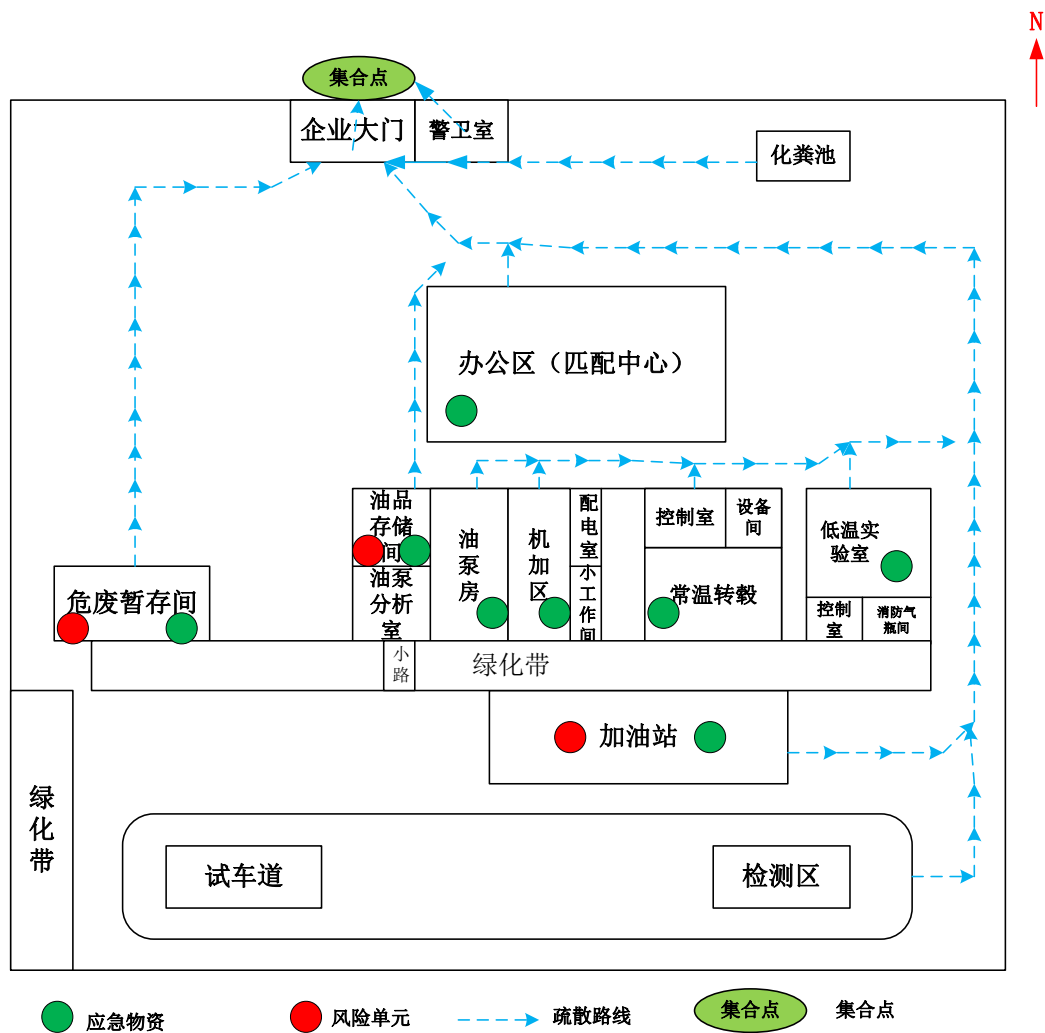


附图 5：环境风险单元及应急物资分布图



名称	数量	有效期至	储备位置
报警电话机	1 台	/	办公室
可燃气体检测报警系统	1 套	/	值班室
液位计	3 支	/	加油站、危废暂存间
氮气压力检测装置	4 套	/	加油站
烟洛尽气体灭火系统 IG541	7 套	/	加油站
4kg 灭火器	94 只	过期即换	企业各个区域
35kg 推车式灭火器	18 个	过期即换	加油站
45kg 推车式灭火器	2 个	过期即换	加油站
室外消火栓	6 个	/	企业各个区域
室内消火栓	22 个	/	企业各个区域
水枪	22 支	/	企业各个区域
水带	22 盘	/	企业各个区域
消防锹	2 把	损坏即换	加油站
消防沙箱	2 m ³	用完即添	加油站
灭火毯	2 块	用完即添	加油站
急救箱	1 个	过期即换	加油站
消防斧	1 把	损坏即换	门卫室
防毒面具	2 个	过期即换	加油站
作训服	4 套	损坏即换	加油站
隔热服	2 套	损坏即换	加油站
消防呼吸机	1 个	过期即换	加油站

附图 6：应急疏散路线图



附图 7：区域风向玫瑰图

